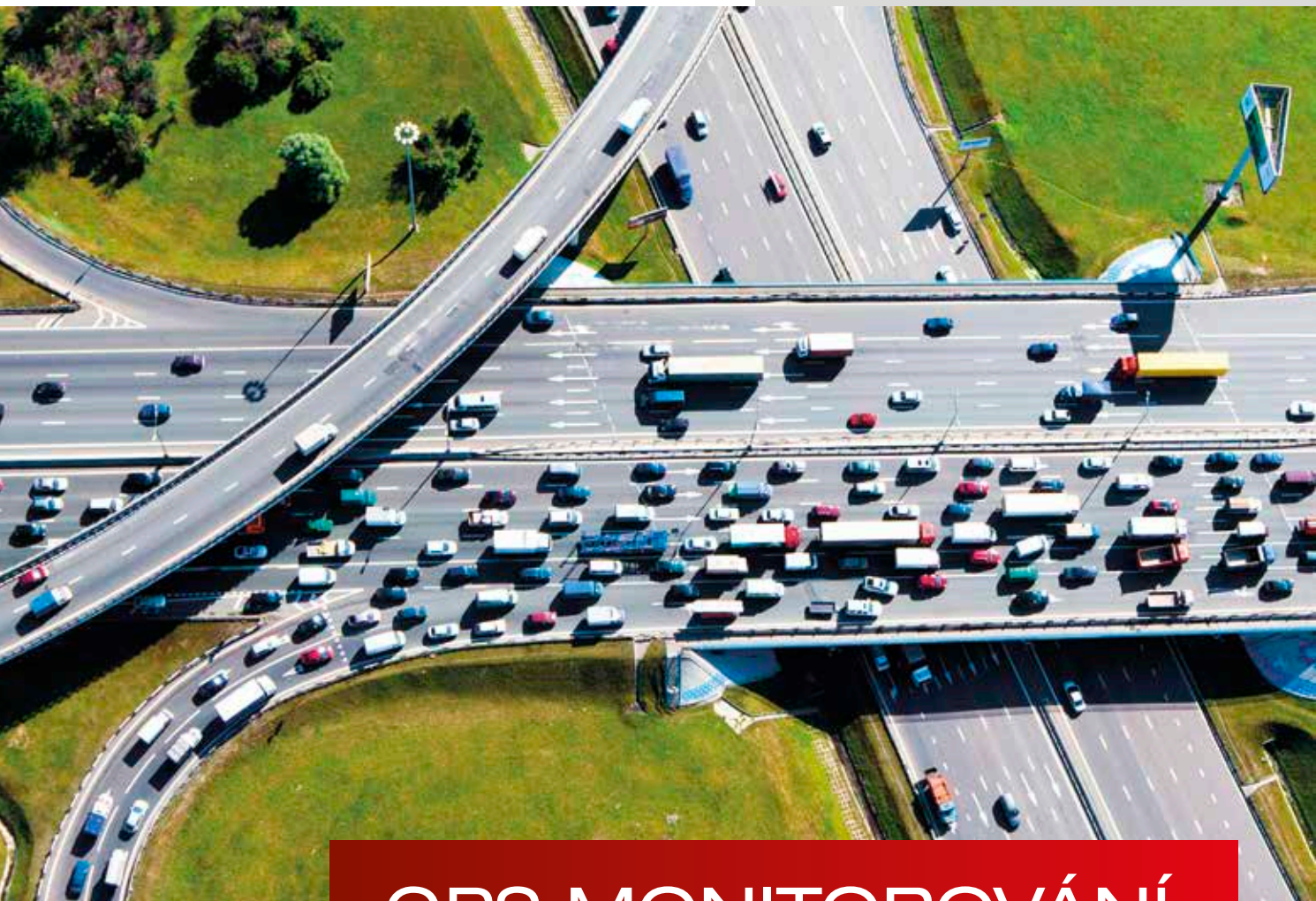


2016

**onisystem**



**GPS MONITOROVÁNÍ  
VOZIDEL**



[WWW.ONISYSTEM.CZ](http://WWW.ONISYSTEM.CZ)

ODKUDKOLI  
POHODLNĚ  
RYCHLE

[www.onisystem.net](http://www.onisystem.net)



[www.onisystem.net/m](http://www.onisystem.net/m)

**oni system**

je obchodní značkou



MONITORING VOZIDEL  
MONITORING OBJEKTŮ  
MONITORING TECHNOLOGIÍ  
MONITORING OSOB  
VIDEOMONITORING

[www.nam.cz](http://www.nam.cz)

O NÁS

**oni system**



ČESKÁ FIRMA · ČESKÝ VÝROBEK  
25 LET VÝVOJE TECHNOLOGIÍ

*ONI system je obchodní značkou firmy NAM system, a. s., respektovaného výrobce a dodavatele vlastních hardwarových a softwarových řešení monitorovacích technologií.*

Na trhu působíme od roku 1990 a zaměřujeme se zejména na bezpečnostní aplikace. Nabízíme technologie a služby určené pro střežení a monitorování stacionárních a mobilních objektů. Jedná se o vlastní produktová řešení – pulty centrální ochrany, systémy monitorování polohy vozidel a komunikační zařízení pro přenosy dat v nejrůznějších aplikacích. Pro zajištění vyšší bezpečnosti využíváme nejen GSM sítě operátorů, ale i vlastní rádiové sítě s celorepublikovým pokrytím.

KDO JSME

Jsme firma založená na technických a technologických znalostech. Baví nás otevírat nové možnosti v oboru monitorovacích technologií.

VYTVÁŘÍME

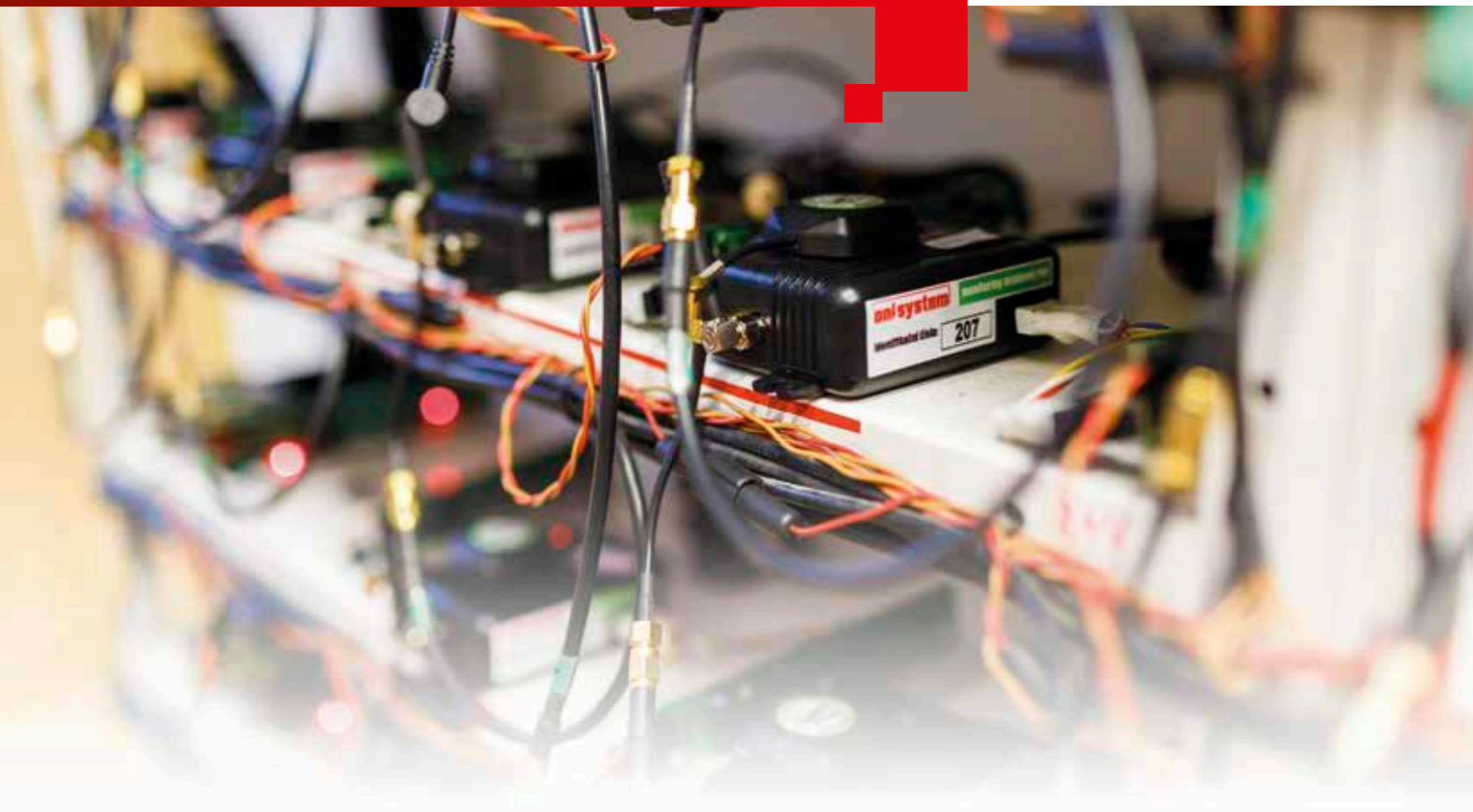
Pohání nás touha vymýšlet bežná i specializovaná řešení vysoké kvality. Naším technologiím rozumíme. Naším zákazníkům jsme partnerem.

SPOLEHNĚTE SE

Dobře víme, co je ve světě bezpečnostních zařízení a služeb úspěšné a umíme poradit. Poskytujeme servis a nepřetržitý dohled funkčnosti technologií.

**SPOLUPRACUJTE S PARTNEREM, KTERÝ OBORU ROZUMÍ.**

# BALÍČKY SLUŽEB



## ONI SLEDOVÁNÍ

Umožňuje vám ve webové aplikaci ONI system monitorovat a sbírat informace o provozu vozidel. Zaznamenává aktuální i historický pohyb vašich vozidel, generuje knihu jízd. Pro zpracování statistik a evidenci nákladů o vašem vozovém parku používá speciální software SPZ 2016 ONI. Řidič pomocí přepínače volí, zda je jízda služební nebo soukromá a pomocí navigace přiřadí k jízdě číslo zakázky. Tato služba je určena pro ty z vás, kteří chcete mít evidenci všech jízd a jejich oprávněnosti. Jejím nasazením dosáhnete snížení vnitřofiremních nákladů na vozový park až o 20 %.



## ONI SLEDOVÁNÍ +

Služba, která oproti službě ONI sledování obsahuje navíc balíček 4 bezpečnostních funkcí: krádež kol, detekce odtahování, nehodu na parkovišti a havárii vozidla. Při napažení vozidla je vlastník vozidla automaticky informován o vzniklé situaci SMS zprávou, e-mailem nebo jejich kombinací. Situaci může sám okamžitě řešit nebo zavolat na dispečink ONI system a objedná si výjezd zásahového vozidla. V případě havárie dispečink ONI system automaticky reaguje a pokouší se kontaktovat posádku vozidla kvůli ověření život ohrožující situace. Pokud se nedovolá, pokouší se v místě havárie zajistit pomoc. S využitím imobilizace je možné zabránit řízení vozidla nepovolaným osobám.



## ONI STŘEŽENÍ

Zaměřeno na střežení vozidel na území ČR. Vaše auto je napojeno na pult centrální ochrany, který má k dispozici 150 zásahových vozidel, rozmístěných na celém území ČR. Poplachové zprávy jsou přenášeny přes síť GSM, a současně přes privátní rádiovou síť. Díky tomu je přenos poplachu odolný proti rušičce GSM. Zásahová auta jsou vybavena speciálním radarem, který umožní auto dohledat i při zarušené možnosti a zásahové prostředky této služby představují v ČR technologickou špičku.

# PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH FUNKCÍ V BALÍČCÍCH SLUŽEB



Funkce	Užitek				Str.
Aktuální polohy vozidel	Kde je auto právě teď	ano	ano	ano	6
Jízda vozidla	Zobrazení v mapě, start/cíl, trasa, maximální rychlost, průměrná rychlost, stav paliva, stav km, řidič, zakázka, teplota v jednotce, historie poloh, 18 měsíců zpětně, začátky a konce 5 let zpětně	ano	ano	ano	7
Mapové podklady	Vždy aktuální mapy	ano	ano	ano	7
Uživatelská místa a body zájmu	Vlastní pojmenování míst zobrazené v mapě i jízdách	ano	ano	ano	8
Identifikace řidiče	Nutné k vyúčtování soukromých km jednotlivým řidičům, styl jízdy dle řidiče, imobilizace, docházka	ano*	ano*	ano	9
Přehledy a reporty	Kdo překračuje rychlost, kontrola dodržování pracovní doby, soukromé využití vozidla, evidence nákladů na zakázku, kde vozidla parkují, doba nočních jízd	ano	ano	ano	10
Evidence zakázek	Rozúčtování provozních nákladů vozidel na jednotlivé zakázky	ano	ano	ano	12
Styl jízdy	Přehled o chování řidiče v provozu, snížení agresivního ježdění a snížení nákladů na servis a provoz vozidla	ano	ano	ano	13
Zóny a pravidla	Hlídnání výskytu vozidla v konkrétních oblastech, překročení rychlosti v definované oblasti	ano	ano	ano	14
Notifikace a pravidla	Detailní nastavení SMS a emailů, rozlišení dnů a hodin pro povolení odesílání zpráv	ano	ano	ano	15
CAN, FMS	Stav tachometru se přenáší do knihy jízd, informace o množství paliva v nádrži, kontrola otáček	ano*	ano*	ano*	16
Kontrola spotřeby PHM	Přehled o dlouhodobé spotřebě paliva konkrétních vozidel, hlídání krádeží	ano*	ano*	ano*	16
Navigace jako komunikační terminál	Obousměrná komunikace řidiče vozidla a dispečera, evidence čísel zakázek, zasílání cílových bodů	ano*	ano*	ano*	18
Mobilní docházka	Evidence docházky v terénu ve vozidlech i budovách	ano	ano	ano	20
Monitoring činnosti nastavbových technologií	Rozlišení pracovních činností vozidel podle skutečného použití nástavby, evidence přesných časů a záznam jízd podle aktivity nástavby	ano	ano	ano	21
Měření teploty	Teplota v jednotce, dodržování teploty v nákladovém prostoru	ano	ano	ano	22
Kniha jízd	SW pro zpracování automatické knihy jízd	ano	ano	ano	23
Import tankovacích karet	Hromadné vkládání nákladů	ano	ano	ano	23
Tvorba cestovních příkazů	Rychlá tvorba tuzemských i zahraničních cestáků	ano	ano	ano	24
Rádiové dohledávání vozidel	Spolehlivé pokrádežové dohledání vozidla s vysokou odolností proti sabotáži zlodějem	ne	ne	ano	28
Střežení nonstop dispečinkem	Reakce dispečera na odeslané zprávy z vozidla, zajištění zásahu	ne	ne	ano	28
Detekce odpojení baterie	Zjištění a hlášení podezřelé manipulace s autobaterií	ano	ano	ano	30
Záložní baterie	Dohledání polohy vozidla i po odpojení autobaterie	ano*	ano*	ano	31
Poplach - krádež kol	Vyhlášení poplachu při pokusu o krádež kol	ne	ano	ano	32
Poplach - odtah vozidla	Vyhlášení poplachu při odtahu vozidla	ne	ano	ano	32
Poplach - nehoda na parkovišti	Vyhlášení poplachu při nárazu do zaparkovaného vozidla	ne	ano	ne	33
Poplach - externí alarm vozidla	Vyhlášení poplachu při spuštění alarmu vozidla	ne	ano*	ano*	33
Poplach - havárie	Okamžitá informace o havárii s grafem průběhu havárie	ano	ano	ano	34
Poplach - panik tlačítko	Řidič přivolá pomoc stiskem skrytého tlačítka	ne	ano*	ano*	36
Imobilizace	Nastartovat lze pouze po identifikaci oprávněným řidičem	ne	ano*	ano*	36
<b>TARIFY</b>					
OPTIMUM	Odesílání všech dat na portál každých 5 minut	200,-	250,-	-	
REAL	Odesílání všech dat na portál každých 60 sekund	300,-	350,-	450,-	
SUPERREAL	Odesílání všech dat na portál každých 20 sekund	400,-	450,-	-	
<b>DOPLŇKOVÉ SLUŽBY</b>					
ONI Vytížení stroje	Online přehled o pracovním stavu stroje, přesný výkaz vytížení	+50,-	+50,-	+50,-	38
ONI Měření PHM	Zabráňte ztrátám nafty a krádežím nafty z odstaveného vozidla	+50,-	+50,-	+50,-	40
ONI Ekonomik	Ušetříte náklady při provozu autobusů a nákladních vozidel	+50,-	+50,-	+50,-	42
ONI Mapy Google	Google mapy s plánovačem tras a hustotou dopravy	+20,-	+20,-	+20,-	43
ONI Zahraničí ONLINE (vč. Mapy Google)	Kompletní online funkčnost systému v zahraničí	+150,-	+150,-	+150,-	43

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

\* Vyžaduje zvláštní zapojení nebo příslušenství.

# AKTUÁLNÍ POLOHY VOZIDLA



Na jedné obrazovce webového portálu ONI system si okamžitě uděláte přehled o vozovém parku.



- 1 - Kde se vozidlo nachází?
- 2 - Jaká je teplota ve vozidle?
- 3 - Nespustil se alarm?
- 4 - Je auto zamčené?
- 5 - Pracuje zrovna nastavba?
- 6 - Jede vozidlo?
- 7 - Je vozidlo ve služební nebo soukromé jízdě?
- 8 - Nevybije se mu brzy baterie?
- 9 - Mám zapnuto střežení vozidla?
- 10 - Jakou rychlostí jede?
- 11 - Kdo řídí?

- ### VÝHODY
- Jednoduché a přehledné zobrazení až 250 objektů současně
  - Snadné filtrování
  - Vykreslení ujeté trasy vozidlem
  - Rychlá orientace
  - Minimální zpoždění
  - Detailní mapový podklad
  - Provoz 24/7/365

# JÍZDA VOZIDLA



Potřebujete zjistit, kde se nacházelo Vaše vozidlo v určitém čase? Zajímá Vás, zda-li Vaši obchodní zástupci dojeleli na obchodní schůzku včas? Máte podezření, že jsou Vaše vozidla zneužívána? Na všechny otázky dostanete odpověď v detailní historii pohybu vozidla. Stačí zvolit časový úsek, který Vás zajímá, a na obrazovce se Vám na mapovém podkladu objeví všechna místa, která vozidlo projelo, nebo kde parkovalo. **Pokud máte zakoupeny mapy Google, můžete přepínat typ mapového podkladu.**

## MAPOVÉ PODKLADY

V aplikaci ONI system podporujeme zobrazení ve dvou mapových podkladech. Můžete si zvolit, zda upřednostňujete mapy **Seznam.cz** nebo **Google**. Mapy Google jsou určeny pro vozidla, která se pohybují v zahraničí. Mapy **Google** jsou přístupné se službou **ONI Zahraničí on-line**, nebo za příplatek. Mezi oběma mapovými podklady můžete libovolně přepínat.

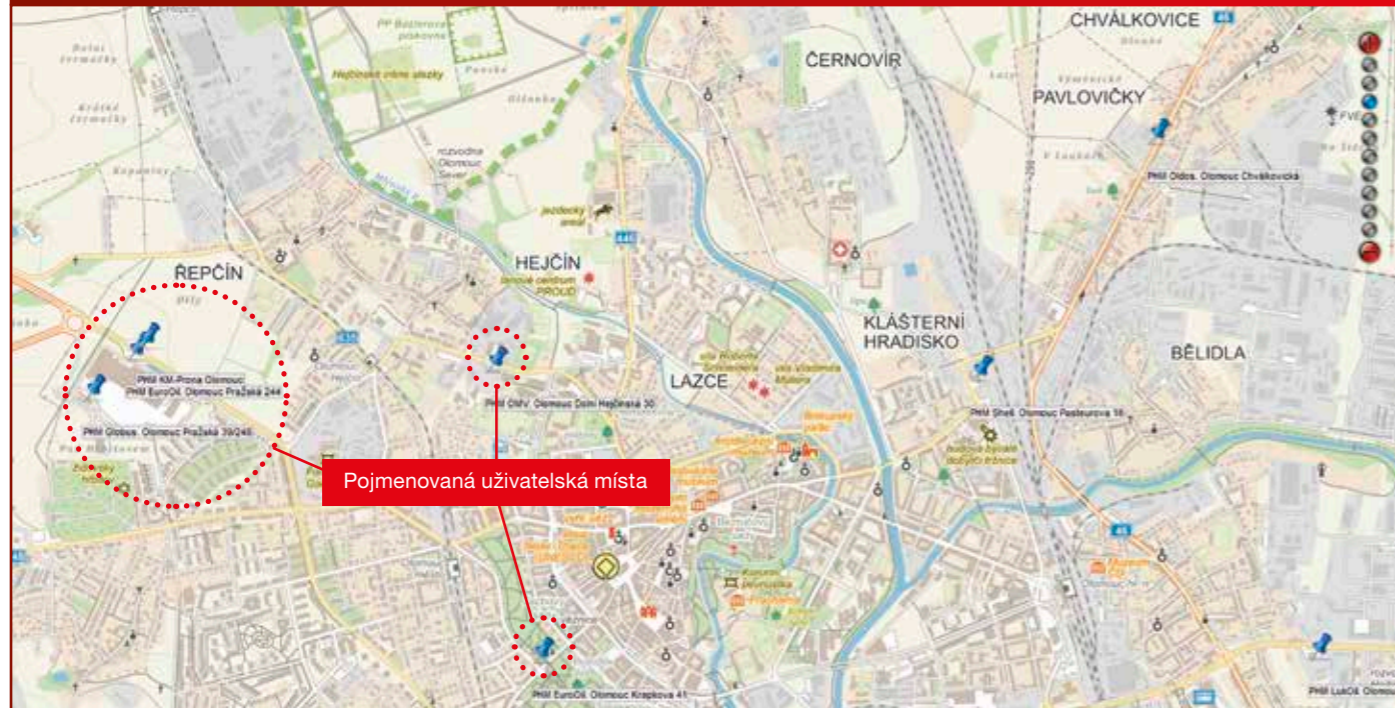


# UŽIVATELSKÁ MÍSTA A BODY ZÁJMU



Navštěvují vaši řidiči opakovaně konkrétní místa? Zadejte si v ONI system portálu jejich GPS souřadnice a pojmenujte je. Při startu nebo konci jízdy v uživatelském místě se jeho adresa v přehledu jízd nebo knize jízd doplní o zvolené pojmenování. Uživatelská místa lze vytvářet a přidávat individuálně nebo importovat hromadně. Zároveň je lze posílat jako cíl přímo do navigace řidiči.

## Zobrazení určených uživatelských míst v mapě



Pojmenovaná uživatelská místa

## Zobrazení označených uživatelských míst v přehledu jízd konkrétního řidiče

Čas	Začátek / Konec	Vozidlo	Řidič / Typ příslušenství	Typ jízdy	Start / Cíl	Uživatel / Cíl	Průměr
18.7.2016 10:05:08	18.7.2016 10:12:52	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, Okružní	PHM ČSAD, Orlová-L...	91.4
18.7.2016 11:58:35	18.7.2016 13:43:53	MAN TGM (kapacitní hladinoměři)	Demo řidič	Služební	ČESKO, Orlová, Okružní	PHM ČSAD, Orlová-L...	89.4
18.7.2016 13:44:27	18.7.2016 13:56:50	MAN TGM (kapacitní hladinoměři)	Demo řidič	Služební	ČESKO, Orlová, Okružní	PHM ČSAD, Orlová-L...	10.4
18.7.2016 13:57:30	18.7.2016 14:19:48	Přenosná jednotka DRIVE	Demo řidič	Služební	ČESKO, Havlíkov, U Polny	NAM system	83.4
19.7.2016 06:40:24	19.7.2016 06:43:00	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, Okružní	PHM ČSAD, Orlová-L...	0.0
19.7.2016 06:52:53	19.7.2016 07:00:01	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, Okružní	PHM ČSAD, Orlová-L...	79.4
19.7.2016 07:40:11	19.7.2016 07:45:11	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, Na Stuchlíkově	ČS Shell Orlová	63.4
19.7.2016 08:59:06	19.7.2016 09:02:32	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, F. S. Tůmy	PHM ČSAD, Orlová-L...	51.4
19.7.2016 09:57:44	19.7.2016 10:02:58	Škoda Octavia (CAN)	Dostál Jáchym	Služební	ČESKO, Orlová, Zahradní	PHM Albert ČS Orlo...	63.4

Jméno řidiče v jízdách

Uživatelská místa v přehledu jízd

# IDENTIFIKACE ŘIDIČE



Zajímá vás chování řidičů ve vašich vozidlech? Potřebujete mít přehled o tom kdo konkrétně a kdy vaše vozidla řídil? GPS jednotky ONI system podporují nejběžnější typy identifikace:



Kontaktní čtečka Dallas

Kontaktní čip Dallas

Bezkontaktní čtečka RFID nebo MIFARE

RFID čip

RFID karta

Tachograf

## VÝHODY

- Přehled o tom, kdo, kdy a jak vozidlo řídil
- Zlepšení chování řidičů k vozidlům
- Omezení černých jízd
- Sledování docházky
- Imobilizace – autorizace oprávněných řidičů
- Určení viníka škody na vozidle
- Účtování soukromých kilometrů



Pokud již provozujete systém využívající některý z těchto způsobů identifikace, poraďte se s námi a zajistíme pro vás integrační řešení. Není potřeba pořizovat další karty a čipy výhradně pro ONI system.

## UPOZORNĚNÍ NA NEPŘIHLÁŠENÉ ŘIDIČE VE VOZIDLE

Zapomínají vaši řidiči (někdy i záměrně) na svou identifikaci? S ONI system takové řidiče snadno odhalíte. Pokud se řidič neidentifikuje, upozorní ho vozidlová jednotka pravidelným pípnutím. Po 150 sekund od nepřihlášení posílá GPS jednotka zprávu o nepřihlášení. Zprávu o neidentifikaci je možné odeslat jako placenou SMS na mobilní telefon majitele nebo bezplatně e-mailem na neomezený počet adres.



Na webovém portálu ONI system si jednoduše a rychle zobrazíte informace o využívání vašeho vozového parku. Mějte přehled o tom, jak se zachází s vašimi vozidly. Snižte náklady na jejich provoz.

## ZÍSKÁTE INFORMACE O

- Používání vozidla k soukromým jízdám
- Ujetých vzdálenostech
- Délce přestávek
- Místech parkování
- Dodržování dopravních předpisů
- Nákladech na konkrétní zakázky
- Pracovní době řidičů a jejím dodržování

Velmi rychle zkontrolujete rychlost vozidla na trase v grafické podobě. Jezdí vaši řidiči předepsanou rychlostí? Např. Škoda Octavia 1,6 TDI má při 110 km/hodinu spotřebu 4,1 l/100km. Při rychlosti 140 km/h má spotřebu 6,1 l/100km.

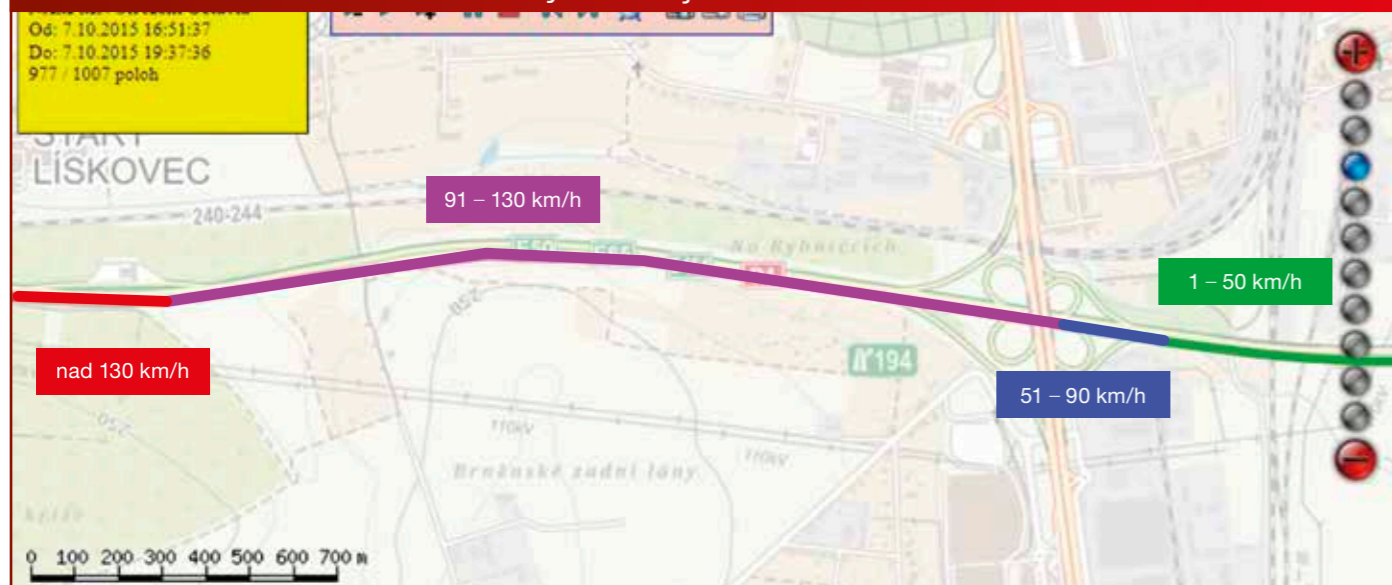
**Dodržování rychlostí vede k úsporám.**

## Překročení rychlosti vozidel ve sledovaném období

3.9.2015 - 16.9.2015 Max.rych. 155 Odeslat Export

Objekt	Čas	Řidič	Typ jízdy	Místo (stát, obec-město, ulice)	Prům.rych.	Max.rych.
NAM 005 OS Sřežení KIA	16.9.2015 6:57:22 16.9.2015 9:57:04	Ondřej	Služební	PHM Albert ČS Orlová » CZ, Orlová, Masarykova třída PHM Agip. Brno-Líšeň Sedláčkova 2 » CZ, Brno	62 km/h	157 km/h
NAM 005 OS Sřežení KIA	16.9.2015 14:07:29 16.9.2015 15:58:53	Ondřej	Služební	CZ, Brno, Komárovská OS doma » CZ, Orlová, Masarykova třída	103 km/h	160 km/h
NAM 006 MB Sřežení KIA	3.9.2015 7:41:59 3.9.2015 9:38:51	Kateřina	Soukromá	CZ, Ostrava, Hlavní třída PHM OMV. Modřice Brněnská » CZ, Modřice	90 km/h	168 km/h
NAM 006 MB Sřežení KIA	6.9.2015 13:14:13 6.9.2015 14:08:42	Kateřina	Soukromá	AT, Gloggnitz AT, Deutsch Wagram	108 km/h	162 km/h
NAM Sřežení Octavia	4.9.2015 13:15:33 4.9.2015 13:41:35	Jan	Soukromá	JS doma » CZ, Hukvaldy CZ, Český Těšín, Kpt. Jaroše	81 km/h	159 km/h
NAM Sřežení Octavia	10.9.2015 13:32:55 10.9.2015 14:21:11	Jan	Služební	CZ, Orlová, Okružní JS doma » CZ, Hukvaldy	53 km/h	161 km/h

## Přehledné barevné odlišení rychlostí jednoho vozidla



Zaměstnáváte řidiče z povolání? Získejte přehled o jejich pracovní době.

## Denní přehled o pracovní době

Datum konce jízdy 9.10.2015 Odeslat Export Graf

Řidič	Začátek	Konec	Vzdálenost	Doba jízdy	Doba nočních jízdy	Doba přestávek
Jarek	04:28:50	18:08:04	17,9	00:31:39	00:15:17	13:07:35
Jan	07:48:49	17:10:49	268,7	04:42:48	00:00:00	04:39:12
Aleš	14:38:47	15:14:02	14,8	00:28:08	00:00:00	00:07:07
Marek	05:55:07	20:42:38	502,6	08:37:28	00:04:53	08:10:03
Jan	13:18:18	18:31:23	204,2	03:18:21	00:00:00	01:54:44
Jan S	09:02:34	16:11:12	82,5	01:59:07	00:00:00	05:09:31
Kateřina	07:25:22	18:03:33	46,2	01:35:50	00:00:00	09:02:21
Stanislav	11:10:41	18:55:35	32,0	01:15:22	00:00:00	06:29:32
<b>Součet</b>			<b>1169,0</b>	<b>20:28:43</b>	<b>00:20:10</b>	<b>2d 00:40:05</b>

Začátek první jízdy

Konec poslední jízdy

Chcete se podívat, kolik vaše vozidla najezdí služebně a soukromě kilometrů za zvolené období? Kdo je řídí?

## Denní přehled ujetých vzdáleností

Čas	Tepl.	Řidič Typ příhl.	Typ jízdy	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda		Vzdál. sl.	Mapa
					Pauza	Prům.rych.		
<b>1.9.15</b>								
1.9.15 7:33:32	24°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída	00:17	79 km/h	0,0 km	
1.9.15 7:50:57	25°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, Okrajová	00:14	16 km/h	4,7 km	
1.9.15 8:04:58	25°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, Okrajová	00:11	56 km/h	0,0 km	
1.9.15 8:15:29	26°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, Železničářů	00:25	25 km/h	4,4 km	
1.9.15 8:40:57	25°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, Železničářů	00:32	72 km/h	0,0 km	
1.9.15 9:12:48	28°C	Řidičem		NAM system, a.s » CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty	07:59	21 km/h	11,3 km	
1.9.15 17:11:36	36°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty	00:09	74 km/h	0,0 km	
1.9.15 17:20:52	36°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída	01:35	26 km/h	4,1 km	
1.9.15 18:56:19	35°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, Národní třída	00:07	54 km/h	0,0 km	
1.9.15 19:02:50	36°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu	00:10	19 km/h	2,1 km	
1.9.15 19:12:28	36°C	Martin	Soukromá	CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu	00:10	49 km/h	0,0 km	
1.9.15 19:21:58	36°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu	00:00	43 km/h	2,3 km	
Souhrn za den					01:25	79 km/h	0,0 km	
					10:23	20 km/h	26,8 km	
<b>30.9.15</b>								
30.9.15 12:02:52	20°C	Martin	Služební	TESCO ValMez » CZ, Vsetín, Valašské Meziříčí, Masarykova	00:39	116 km/h	27,2 km	
30.9.15 12:41:29	22°C	Řidičem		CZ, Vsetín, Vsetín, Jasenická	02:45	42 km/h	0,0 km	
30.9.15 15:26:33	16°C	Martin	Služební	CZ, Vsetín, Vsetín, Jasenická	01:40	153 km/h	95,8 km	
30.9.15 17:06:03	22°C	Řidičem		CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu	00:12	57 km/h	0,0 km	
30.9.15 17:17:45	21°C	Martin	Služební	CZ, Karviná, Haviřov, 17. listopadu	00:06	70 km/h	3,1 km	
30.9.15 17:23:47	22°C	Řidičem		NAM system, a.s » CZ, Karviná, Haviřov, U Pošty	00:00	30 km/h	0,0 km	
Souhrn za den					03:55	153 km/h	216,2 km	
					04:04	56 km/h	4,3 km	
Souhrn výpisu					67:06	168 km/h	1077,8 km	
					301:05	49 km/h	2234,4 km	

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za 1 den ve služební nebo soukromé jízdě

Čas a součet kilometrů, které vozidlo najezdilo za zadané období ve služební nebo soukromé jízdě

Mají vaši řidiči předem určená místa k parkování? Zkontrolujte si, zda byla vaše vozidla odstavena tam, kde měla být.

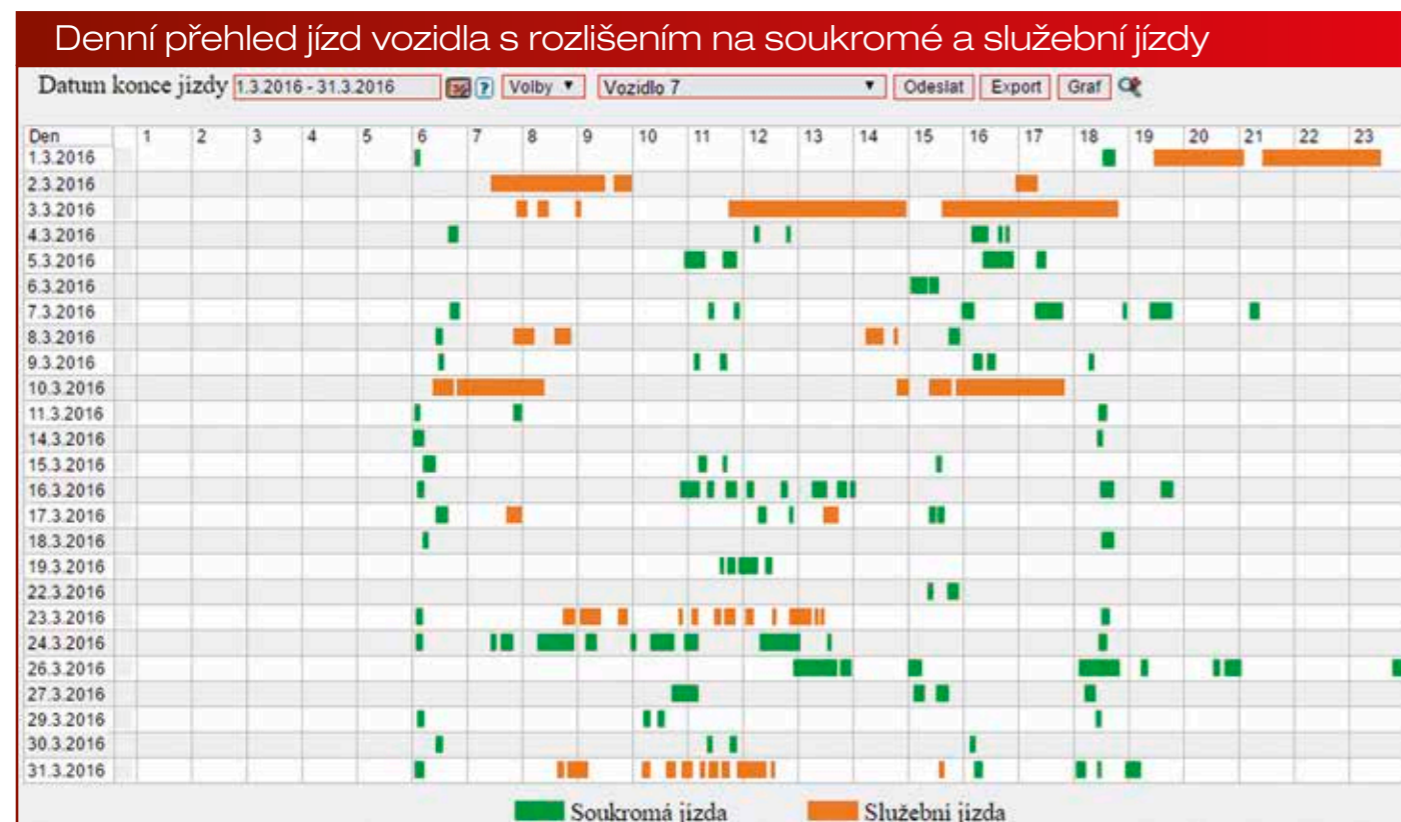
## Místa parkování

Datum konce jízdy 9.10.2015 Odeslat Export

Objekt	Začátek	Konec	Vzdálenost služ.	Vzdálenost soukr.	Doba jízdy služ.	Doba jízdy soukr.	Max. rychlost	V jízdě	Parkování
NAM 006 MB Sřežení KIA	07:25:22	21:14:58	55,7	0,0	01:53:40	00:00:00	107	Ne	DE, Steinheim am Albuch
NAM AM Sřežení Octavia	04:28:50	18:08:04	32,8	0,0	00:59:47	00:00:00	74	Ne	CZ, Haviřov, Sokolská
NAM JK Sřežení Octavia	07:48:49	17:10:49	264,0	4,7	04:35:07	00:07:41	141	Ne	CZ, Karviná, Cioikovského
NAM JT Sřežení Octavia	13:18:18	18:31:23	204,2	0,0	03:18:21	00:00:00	146	Ne	JT doma » CZ, Haviřov, Úzká
NAM MN Sřežení Octavia	05:54:55	21:22:25	534,4	6,1	06:53:06	00:18:47	141	Ne	CZ, Chlumec, Pod Horkou
NAM SŠ Sřežení Octavia	08:06:20	18:55:35	27,6	4,4	00:56:04	00:30:10	83	Ne	CZ, Haviřov, Akátová
NAM Sřežení Octavia	09:02:28	17:54:38	51,8	30,7	01:25:06	01:25:18	132	Ne	JS doma » CZ, Hukvaldy
<b>Součet</b>			<b>1170,4</b>	<b>45,9</b>	<b>20:01:11</b>	<b>02:21:56</b>	<b>146</b>		

Místa parkování

Potřebujete rozlišovat soukromé a služební jízdy? Pomocí přepínače může váš řidič typ jízdy změnit. Snadno a rychle zaměstnanci vystavíte vyúčtování soukromých kilometrů v souladu s platnou legislativou. Soukromé jízdy vozidla se dají v knize jízd jednoduše skryt.



### Vyúčtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci

Výkaz provozu a spotřeby služebního vozidla  
SPZ: ST2 7206 | Řidič: Jáchim | Měsíc/rok: 9 / 2015

PHM	v litrech	Úhrada za soukromé jízdy vč. DPH	Průměrná spotřeba z TP	5,47
Počáteční stav nádrže	50	1069,35	Nákup PHM v Kč	2713,65
Nákup PHM v měsíci	193,43	Náklady na služební jízdy vč. DPH	Navyšeni spotřeby v %	6,77
Celkem	193,43	2326,58	Ujeté km celkem	3312,27
Konečný stav nádrže	50		Počáteční stav tachometru	58369
Skutečná spotřeba PHM	94,07		Konečný stav tachometru	61681
Průměrná spotřeba PHM na 100 km v měsíci	5,84			

Souhlasím s úhradou pohonných hmot za soukromé jízdy v částce zde uvedené záříčkou ze mačky | Datum a podpis | Schválil

Potřebujete přiřadit náklady jednotlivých jízd ke konkrétním zakázkám?

### Náklady na zakázku

Základní údaje	Průběžné	Náklady na PHM	Celkem
SPZ: ASD 4561   Středisko: Obchod   Řidič: Králík Pavel	Ujeté km: 932,00   Cena za km: 6,60	Náklady na průběž: 6151,20   Prům. cena: 29,70   NÁKL. bez DPH: 279,72   NÁKL. vč. DPH: 332,89	6430,92
3A4 6754   Vývoj: Dlouhá Kateřina	2503,00   12,70	31788,10   29,90   1101,41   1310,73	32899,51
2A3 4532   Vývoj: Novotný Jiří	1426,00   8,20	11693,20   0,00   0,00   0,00	11693,20
2A5 3456   Vývoj: Pleščík Jiřina	418,00   4,90	2048,20   31,00   100,71   119,85	2148,91
AKL 4387   Obchod: Jadrný Karel	909,00   15,00	13635,00   29,90   121,99   145,17	13756,99
4A3 9899   Administrativa: Smutná Adéla	706,00   26,90	18991,40   32,40   239,62   285,16	19231,02
1A6 0777   Obchod: Kovanda Michal	1446,00   5,60	8097,60   31,00   189,31   225,29	8286,91
1A6 0999   Obchod: Kovářová Helena	0,00   7,70	0,00   0,00   0,00   0,00	0,00

Zakázka: Birmo - oprava střechy | Datum od: 1.1.2015 | Datum do: 31.12.2015 | Spočítat | Storno

### VÝHODY EVIDENCE

- Automatické přiřazení čísla zakázky
- Spojení všech jízd pod stejným číslem zakázky do jednoho reportu

# STYL JÍZDY ŘIDIČE

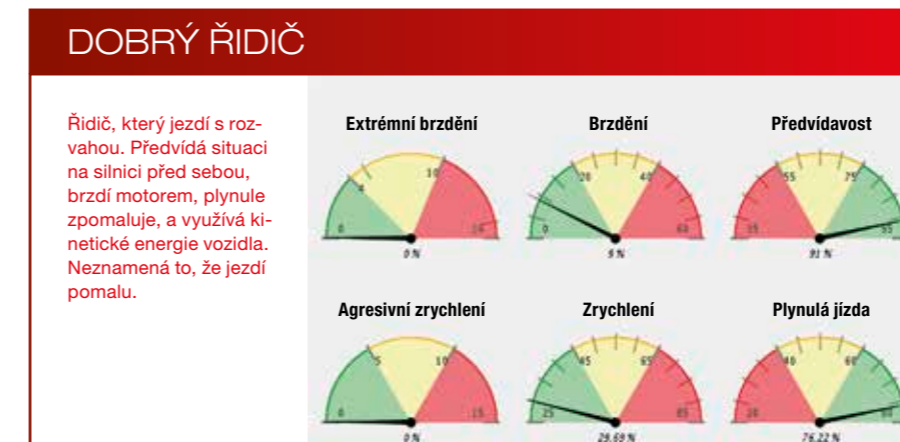


Má váš řidič příliš vysokou spotřebu a také vyšší servisní náklady? Vymlouvá se na auto a dopravní situaci? Styl jízdy řidiče analyzuje řízení řidiče z pohledu agresivity, plynulosti, bezpečnosti a ekonomiky provozu. Hodnocení je založeno na komplexní analýze jízdy vozidlovou jednotkou. Hodnocení je prezentováno v přehledné tabulkové i grafické podobě. Umožňuje snadné vyhodnocení jízdního stylu všech řidičů najednou i detailní analýzu každého řidiče samostatně. Sledování hodnocení vede k získání správných návyků ekonomické jízdy.

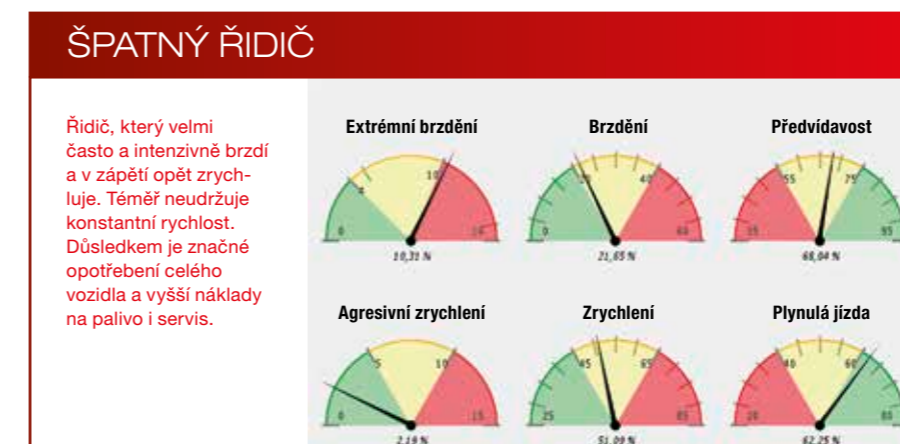
### Rychlý přehled jízdního stylu všech řidičů

4.10.2015 - 4.10.2015 | Odeslat | Tisk | Export | Základní sestava | Styl jízdy (%) | Styl jízdy (počet)

Řidič	Doba jízdy	Ujeté km	Extrémní Brzdění	Brzdění	Předvídavost	Zrychlení	Agresivní zrychlení	Plynulá jízda
Daniel	00:23	9,6	3	2	2	2		
Eduard	01:02	34,8						
Vladimír	00:16	4,3	2					
Jan	01:01	25,1						
Tomáš	01:07	42,9				2		
Werner	00:19	10,3						
Martin	00:32	16,4						2



- ### HODNOTÍCÍ KATEGORIE
- **EXTRÉMNI BRZDĚNÍ**  
Vozidlo extrémně zabrzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
  - **BRZDĚNÍ**  
Vozidlo brzdilo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
  - **PŘEDVÍDAVOST**  
Vozidlo mírně zpomalovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zpomalování.
  - **AGRESIVNÍ ZRYCHLENÍ**  
Vozidlo prudce zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
  - **ZRYCHLENÍ**  
Vozidlo mírně zrychlovalo, jedná se o poměr vůči celkovému zrychlování.
  - **PLYNULÁ JÍZDA**  
Poměr rovnoměrného pohybu (téměř konstantní rychlostí) k celkové jízdě.



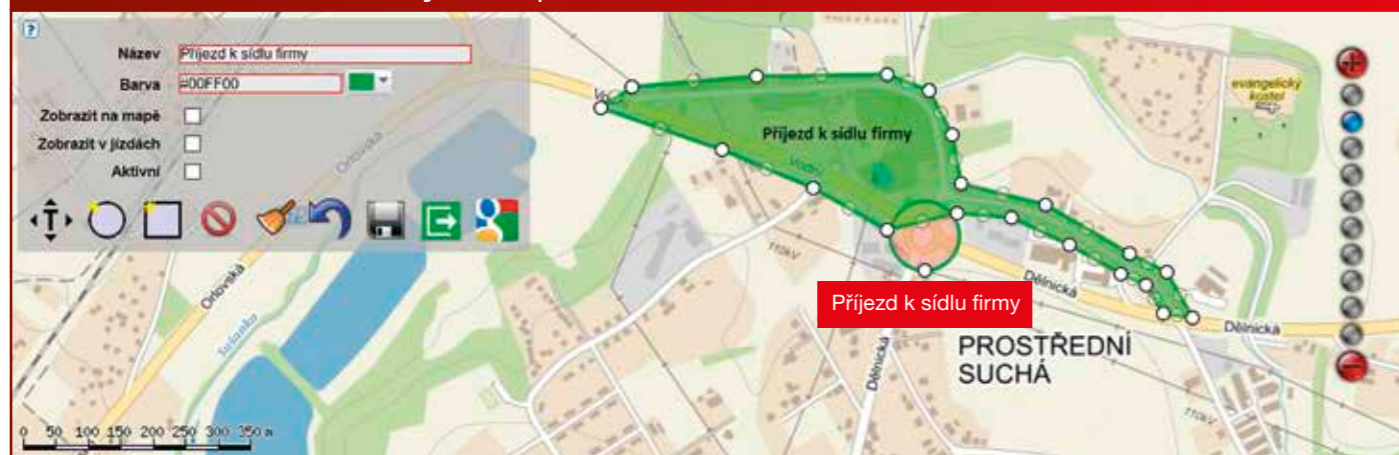
# NASTAVENÍ ZÓN



Potřebujete zjistit, že vám vozidlo vjelo/vyjelo z nastavené zóny?

V ONI system webové aplikaci si jednoduše nakreslete oblast v mapě, nastavte pro ni pravidlo a vyberte si, jakým způsobem chcete být informováni (placenou SMS nebo emailem zdarma). Pro text emailu nebo SMS zprávy si můžete libovolně nastavit tyto položky: jméno řidiče, vozidlo, název zóny, rychlost, datum a čas vzniku události.

## Zakreslení oblastí zóny v mapě



# NOTIFIKACE A PRAVIDLA

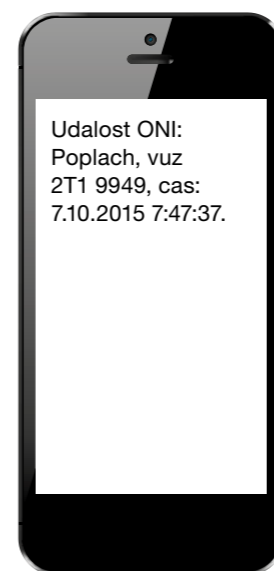
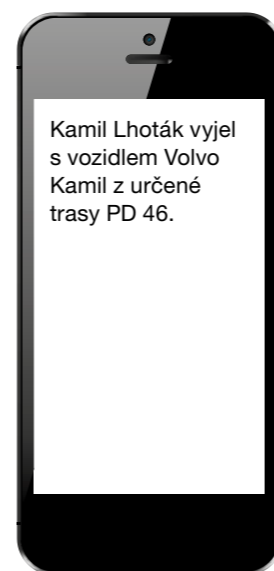
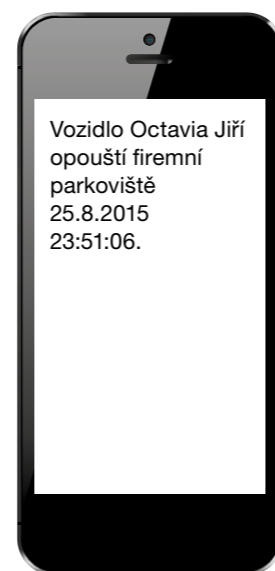
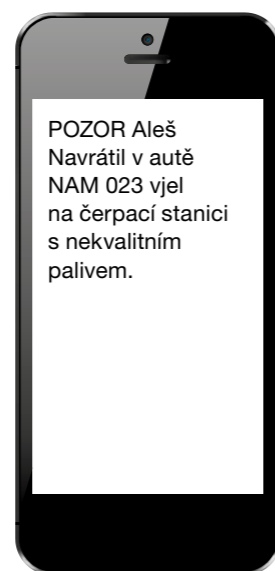
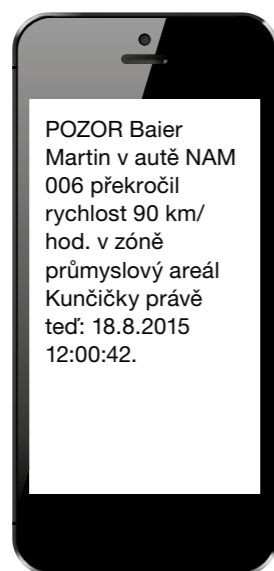
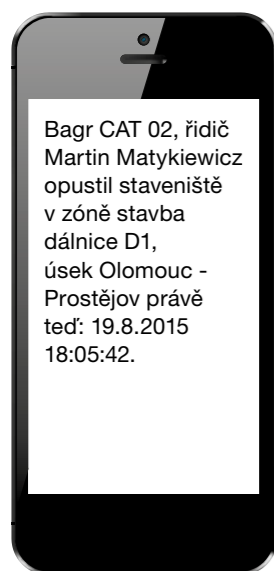


Jednotky ONI system vyhodnocují celou řadu událostí v závislosti na zvoleném balíčku služeb nebo jednotlivých funkcích. Chcete, aby vám chodila upozornění jen v určitých dnech a hodinách? Nastavte si přesná pravidla pro odesílání zpráv. E-maily jsou poskytovány bezplatně, SMS dle platného ceníku.

## Nastavená pravidla posílání zpráv lze rychle a přehledně filtrovat

Objekt	Událost	Příjemce	Pravidlo	SMS	E-mail
Vyberte	Vyberte	Vyberte	Vyberte		
NAM AM Střežení Octavia	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM 002 JK Střežení KIA	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM SŠ Střežení Octavia	Nehoda na parkovišti	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
X - H3302C	Technický poplach	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
NAM VP Střežení Mazda 6	Odtažení vozidla	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
NAM SŠ Střežení Octavia	Krádež kol	Jiří	Poplachy S+ pro ředitele		Ano
X - H3302C	Deaktivace jednotky	Irena	Deaktivace jednotek pro správce vozového parku		Ano
Celkem: 7					

## PŘÍKLADY UPOZORNĚNÍ POMOCÍ SMS



## PŘÍKLADY UDÁLOSTÍ

- Poplachy — krádež kol, auta, nehoda na parkovišti, havárie, odtah (Sledování +, Střežení)
- Ztráta paliva
- Jízda bez identifikace řidiče ve vozidle
- Zapnutí panik tlačítka
- Zapnutí nebo vypnutí zapalování
- Odpojení baterie vozidla
- Překročení státní hranice ČR
- Aktivace univerzálního vstupu (otevření nákladového prostoru, otevření kapoty motoru) a další

## CO LZE NASTAVIT

- Typ události, která vás zajímá
- Konkrétní vozidla, u kterých se má zpráva posílat
- Příjemce upozornění
- Typ upozornění — SMS, e-mail nebo obojí
- Dny v týdnu a hodiny, kdy se má zpráva odesílat



# NAPOJENÍ NA CAN/FMS



Potřebujete, aby stav tachometru v autě souhlasil s údajem v knize jízd? Chcete mít přehled o skutečné spotřebě paliva? U některých typů vozidel umíme odečíst stav plováku vozidla. Tento údaj je vhodný k výpočtu měsíční průměrné spotřeby paliva.

## VÝHODY NAPOJENÍ SBĚRNICE CAN/FMS

- Stav ujetých kilometrů v knize jízd odpovídá tachometru vozidla.
- Vyčtení ujetých kilometrů se provádí vzdáleně, nemusíte jej kontrolovat na tachometru vozidla.
- Informace o zůstatku paliva vám umožní vypočítat měsíční spotřebu vozu a hodnotu paliva, která zůstává v nádržích na konci měsíce.



## Přehledné zobrazení stavu tachometru a množství paliva v nádrži

Čas	Místo (stát, okres, obec-město, ulice)	Jízda Pauza	Max.rych. Prům.rych.	Vzdál. sl. Vzd. soukr.	Tachometr	Nádrž	Rozdíl nádrže Průměrná spotřeba
20.9.15 8:55:17	CZ, Bakov nad Jizerou - Trenčín, Odpočívka Avion	00:56	144 km/h	73,6 km		23 l	4 l
20.9.15 9:51:44	CZ, Praha 7, Jankovcova	00:01	78 km/h	0,0 km	38 080 km	19 l	5,4 l/100km
20.9.15 9:52:59	CZ, Praha 7, Jankovcova	00:10	58 km/h	4,3 km		19 l	0 l
20.9.15 10:02:55	CZ, Praha 1, Revoluční	00:38	25 km/h	0,0 km	38 084 km	19 l	
20.9.15 10:41:02	CZ, Praha 1, Revoluční	02:14	95 km/h	123,1 km		16 l	4 l
20.9.15 12:55:22	CZ, Hodonín	00:14	54 km/h	0,0 km	38 207 km	12 l	00km
20.9.15 13:09:21	CZ, Hodonín	00:16	92 km/h	11,1 km		12 l	-1 l
20.9.15 13:25:11	CZ, Mířetice	00:26	42 km/h	0,0 km	38 218 km	13 l	
20.9.15 13:51:34	CZ, Mířetice	02:50	123 km/h	209,6 km		13 l	10 l
20.9.15 16:42:03	CZ, Klimkovice - Josefovce, Odpočívka Klimkovice	00:01	73 km/h	0,0 km	38 428 km	3 l	4,8 l/100km
20.9.15 16:42:34	CZ, Klimkovice - Josefovce, Odpočívka Klimkovice	00:41	103 km/h	32,4 km		3 l	2 l
20.9.15 17:23:54	CZ, Haviřov	00:10	47 km/h	0,0 km	38 460 km	1 l	
20.9.15 18:30:18	CZ, Haviřov, Okrajová	00:07	53 km/h	1,9 km		50 l	0 l
20.9.15 18:37:21	CZ, Haviřov, Národní třída	00:00	16 km/h	0,0 km	38 467 km	50 l	
Souhrn za den		07:52 02:45	144 km/h 60 km/h	477,2 km 0,0 km	37 989 km 38 467 km		22 l 4,6 l/100km
Souhrn výpisu		18:10 23:06	144 km/h 53 km/h	970,1 km 0,0 km	37 496 km 38 467 km		46 l 5,1 l/100km

Hodnota odpovídá stavu tachometru ve vozidle

Průměrná spotřeba za sledované období

# KONTROLA SPOTŘEBY PHM



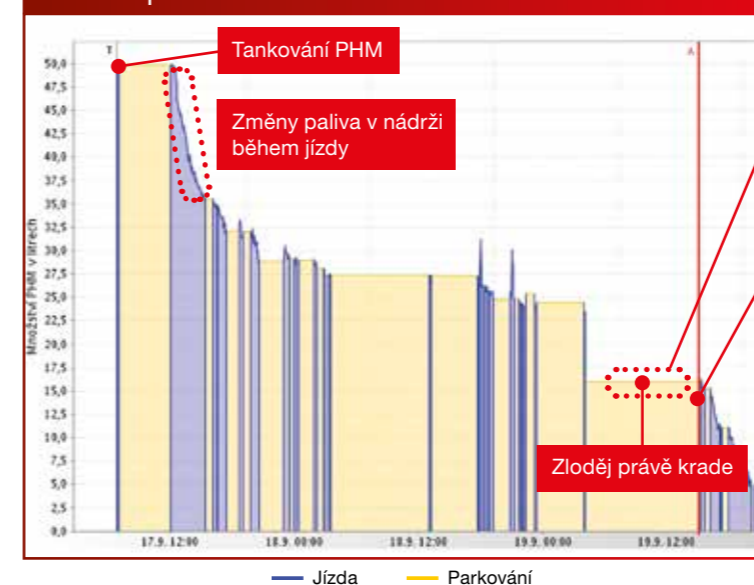
Spotřebávají vaše vozidla více PHM než by měla? Všimli jste si někdy podezřelých úbytků PHM? Kontrolujete množství paliva v nádrži a jeho spotřebu?

Způsoby kontroly spotřeby PHM	Přesnost měření	Měření při vypnutém zapalování
Z plováku nebo CAN/FMS vozidla	*	ne
Kapacitním hladinoměrem	***	ano
Teoretickým výpočtem z motohodin	*	ne

## KRÁDEŽ PALIVA

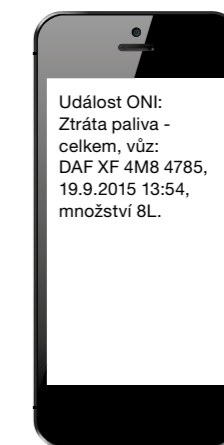


### Graf paliva z CAN/FMS



Během vypnutého zapalování se hladina PHM neměří. Změna množství paliva se zobrazí až po nastartování vozidla.

SMS o celkovém úbytku PHM - až po nastartování vozidla

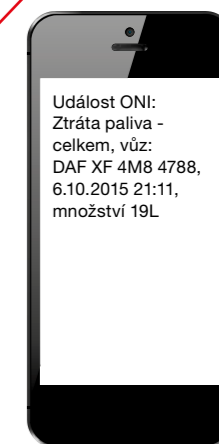
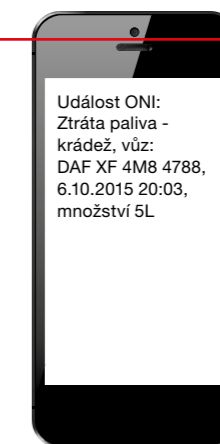


### Graf paliva z kapacitního hladinoměru



SMS při detekci prvního úbytku PHM - zloděj právě krade

SMS o celkovém úbytku PHM - po dokončení krádeže



Kontrola spotřeby PHM pomocí plováku vozidla poskytuje stejné údaje jako CAN/FMS. Více informací o využití kapacitního hladinoměru najdete v kapitole ONI Měření PHM na straně 40.

Objekt/vozidlo	Průměrná spotřeba	Spotřeba	Ujeté km	Zdroj dat	Tankování celkem	počet	Permitivita	Typ paliva
MAN TGM (kapacitní hladinoměr)	24,6	122	499	VSTŘÍK	231	2x	2,1	čistá nafta
Citroen Jumper (CAN)	9,1	87,3	955	PLOVÁK	101	2x	0	?
Škoda Octavia (CAN)	6	82,5	1381	PLOVÁK	87	2x	0	?

# NAVIGACE JAKO KOMUNIKAČNÍ TERMINÁL



Spojením navigace s komunikační jednotkou ONI system získáte možnosti, jak v reálném čase zajistit komunikaci dispečera s řidičem a naopak. Cíle cesty a jejich pořadí lze do navigace odeslat dopředu, včetně identifikace zakázek.

Doručení zprávy je automaticky potvrzeno, stejně jako její přečtení, smazání z navigace a dosažení určeného cíle cesty. Pokud není v době odeslání zprávy navigace připojena, doručí se zpráva až po jejím opětovném připojení.

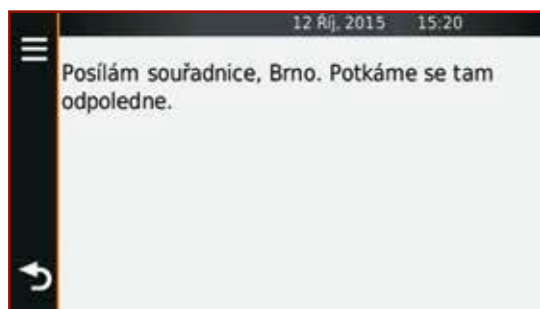
## 1. ZVOLTE MÍSTO NA MAPĚ



## 2. ODEŠLETE ŘIDIČI CÍL SE ZPRÁVOU



## 3. ZPRÁVA JE DORUČENA DO NAVIGACE



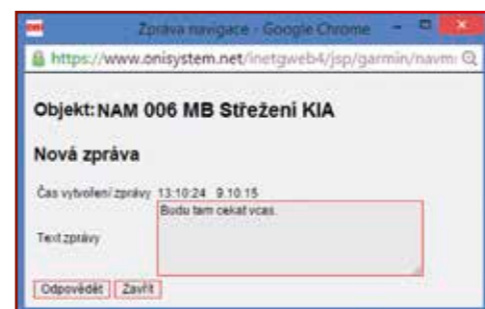
## 4. NAVIGACE VYPOČÍTÁ TRASU DO CÍLE



## 5. ŘIDIČ ODEŠLE ODPOVĚĎ



## 6. ODPOVĚĎ SE ZOBRAZÍ VE WEBOVÉ APLIKACI



## DOPORUČENÉ NAVIGACE GARMIN



### GARMIN NÜVI 2547T LIFETIME EUROPE20

Kód zboží: 010-01123-13



Orientační cena

4.124,-  
bez DPH

Základní navigace pro použití v osobních autech a dodávkách se službou ONI Navigace.

### GARMIN DĚZL 570T LIFETIME EUROPE45

Kód zboží: 010-01342-11



Orientační cena

8.669,-  
bez DPH

Navigace je určena pro řidiče nadměrných nákladů a TIR.

Podívejte se na aktuální nabídku fleet navigací a jejich popis. Jiné typy navigací Garmin nejsou kompatibilní.

## PODPOROVANÉ FLEET NAVIGACE



[www.goo.gl/7nLZkJ](http://www.goo.gl/7nLZkJ)

oni system

GARMIN

## VÝHODY NAVIGACÍ GARMIN

- Navigace má zajištěno trvalé napájení z jednotky, nedojde k jejímu vybití
- Má stabilní operační systém, nedochází k aktualizacím, které by ji vyřadily z provozu
- Není odstavena při telefonování
- Bezplatné aktualizace map během celé doby fungování navigace
- Podrobné mapové podklady NAVTEQ
- Široká nabídka navigací pro osobní i nákladní přepravu
- Kvalitní mapové podklady s podporou řazení do pruhů
- Hledání adres podle popisných nebo orientačních čísel
- Podrobné plánování tras
- Široká prodejní a servisní síť

## Příslušenství nutné pro využití navigace Garmin v ONI system:

FMI napájecí a komunikační kabel s odpovídáním, cena 1.104,- Kč bez DPH. Kabel je speciálně upraven pro podporu navigace v ONI system.

# MOBILNÍ DOCHÁZKA



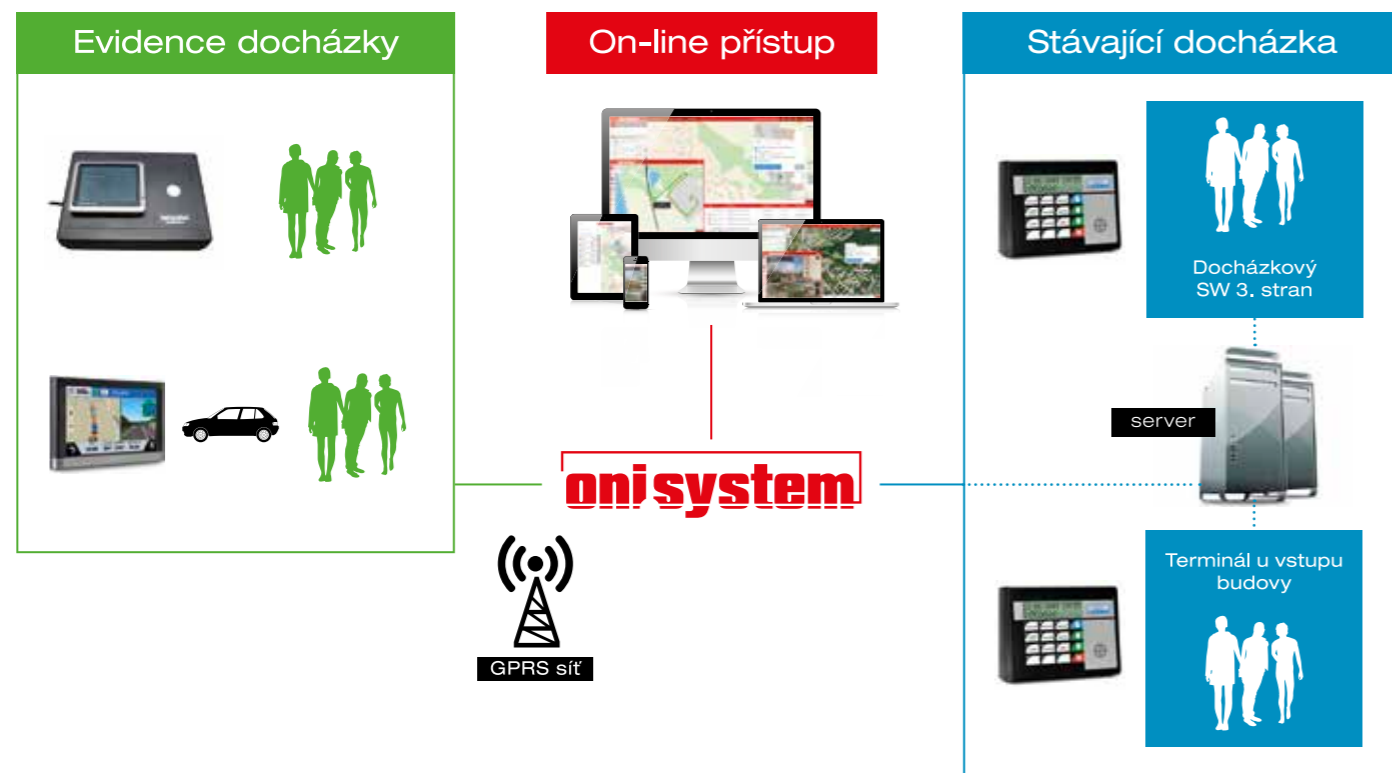
Docházka je součástí webové aplikace ONI system. Z pohledu zaměstnavatele i zaměstnance je výhodné, že pracovníci nemusí dojíždět do místa, kde je trvale umístěn docházkový terminál, ale mohou svou identifikaci a evidenci docházky provést jinde, než v sídle firmy.

## ZAZNAMENÁNÍ AUTOMATICKÉ DOCHÁZKY LZE ZAJISTIT RŮZNÝMI ZPŮSOBY

- GPS jednotkou ve vozidle s navigací GARMIN
- Terminálem s navigací GARMIN
- Docházkovou jednotkou v terénu

U všech jmenovaných způsobů je nutné použít identifikaci - bezkontaktní RFID, Mifare nebo kontaktní Dallas čip.

## Schéma fungování mobilní docházky



## VÝHODY MOBILNÍ DOCHÁZKY

- Evidence docházky v místě výkonu práce (vozidlo, mobilní objekt, v terénu, v sídle firmy)
- Snadná integrace do docházkových systémů třetích stran
- Nezávislost na dostupnosti elektrické sítě (varianty se záložní baterií)
- Zaznamenání GPS polohy a času identifikace
- Přesné určení typu docházkové události (příchod, odchod, lékař, přestávka atd.)
- Bezdrátový šifrovaný datový přenos v síti GSM
- Kompatibilita se všemi balíčky služeb ONI system

## PŘÍKLADY POUŽITÍ

- Vozidla obchodních zástupců
- Staveniště
- Terénní pracoviště
- Subdodavatelé, živnostníci
- Řidiči rozvázkových a svozových aut

# MONITORING ČINNOSTI NÁSTAVBOVÝCH TECHNOLOGIÍ



Vozidla nebo stroje mají napojené různé nastavbové technologie. Vytvořte si podklady pro prokázání pracovní činnosti vašich strojů. S jednotkou ONI system získáte informace o jejich využívání.

Mějte přehled o práci řidičů. Pro každou nastavbovou technologii lze definovat různé vstupy a odlišit je barvou a popisem. Nastavená pravidla, pro které se zprávy posílají, se dají rychle a přehledně filtrovat.

## PŘÍKLADY NÁSTAVEB

- sklápěčky
- zvedáky
- smetáky
- čerpadla
- svozové návstavy
- přídatné motory
- maják a výstražná zařízení

## Zobrazení zametání zametače



## Report pracovní činnosti zametače

Čas začátek Čas konec	Místo	Ujetá vzdálenost	Vzdálenost při události	Doba trvání události
29.9.15 6:03:46	CZ, Na Spořilově	7,14km	3,13km	01:07
29.9.15 7:10:33	CZ, U Vodárny	7,14km	3,13km	01:07
<b>Souhrn za den</b>				
30.9.15		7,14km	3,13km	01:07
30.9.15 6:03:25	CZ, Na Spořilově	18,28km	11,26km	02:42
30.9.15 8:45:27	CZ, U Vodárny	18,28km	11,26km	02:42
30.9.15 9:17:20	CZ, Jiráskova	1,96km	0,65km	00:19
30.9.15 9:36:11	CZ, Zapova	1,96km	0,65km	00:19
<b>Souhrn za den</b>				
		20,24km	11,91km	03:01
<b>Souhrn výpisu</b>				
		238,64km	105,30km	33:39

Celková ujetá vzdálenost

Délka trasy, kterou zametal

Doba, po kterou zametal

# MĚŘENÍ TEPLoty



Vytápějí si vaši řidiči přidavným topením nebo motorem kabinu? Zamezte zbytečnému plýtvání. Přeppravujete zboží, které podléhá zkáze? Potřebujete hlídat teplotu v nákladovém prostoru? ONI system webová aplikace vám umožní hlídat přesnou teplotu z místa umístění teplotního čidla.

## JAK LZE TEPLOTU MĚŘIT?

### INTERNÍ TEPLOTA V JEDNOTCE ONI SYSTEM

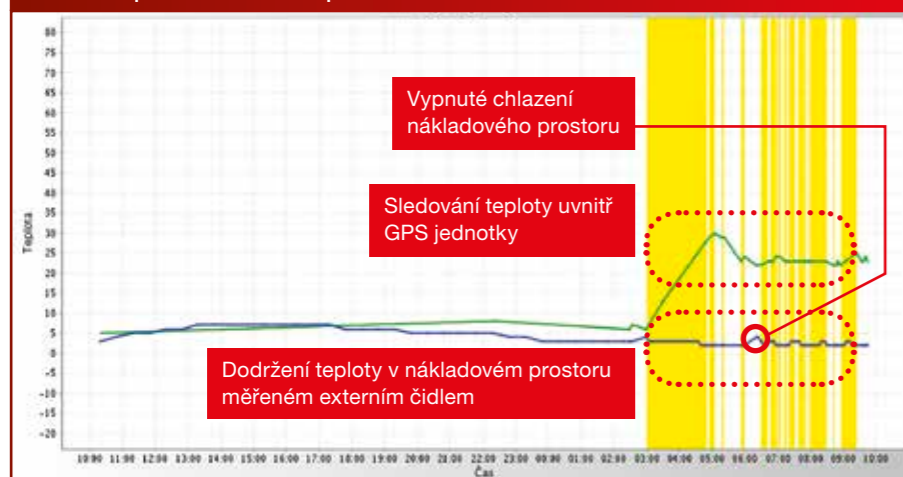
Každá jednotka je vybavena interním teplotním čidlem, které snímá teplotu. Jedná se o orientační informaci, kterou lze odhalit některé nestandardní stavy nebo chování vozidla. Změřené hodnoty ukazují teplotu z konkrétního místa umístění jednotky ve vozidle (pod palubní deskou). Pokud potřebujete měřit přesnou teplotu na určitém místě, pak je potřeba použít externí teplotní čidlo.

### EXTERNÍ TEPLOTNÍ ČIDLO

Teplota z umístěného externího čidla s přesností 0,5°C. Čidlo můžete umístit například v kabině řidiče, nákladovém prostoru, u motoru atd. Maximální vzdálenost od ONI system jednotky daná délkou kabeláže čidla.

Snímání teplot probíhá v předem stanovených časových intervalech (od 10 sekund po 18 hodin). Zprávy se posílají i z vozidla s vypnutým zapalováním. O překročení/poklesu definovaných hodnot teploty nebo změně teploty o určený počet °C můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma.

## Graf průběhu teplot



## VÝHODY POUŽÍVÁNÍ EXTERNÍHO TEPLOTNÍHO ČIDLA

- Umístění čidla se dá libovolně měnit podle potřeb a délky kabeláže
- Získání záznamu o výši teploty ve vozidle a nákladovém prostoru
- Automatické SMS nebo e-mailové zprávy o překročení teplotních limitů
- Automatické SMS nebo emailové zprávy o změně teploty o určenou hodnotu
- Záznam teploty i při vypnutém zapalování



# KNIHA JÍZD SPZ 2016 ONI



Trávíte vy a vaši zaměstnanci spoustu času zpracováním knihy jízd? Urychlete tvorbu podkladů pro účetnictví. Využijte elektronickou evidenci, která automaticky zpracovává údaje o používání vozidel.

## IMPORT NÁKLADŮ Z KARET



A MNOHO DALŠÍCH...

Smí vaši zaměstnanci používat služební auto i k soukromým účelům? V Knize jízd rychle vytvoříte vyúčtování služebních a soukromých kilometrů. Snižte náklady na provoz vozidel. Každý řidič, který dostane soukromé kilometry k úhradě, si uvědomí, že čím má větší spotřebu PHM a draž tankuje, tím platí vyšší cenu za soukromé užití vozidla a změni chování.

## Vyúčtování soukromých kilometrů

Řidič: Dostál Jáchim      Osobní číslo:      Firma: NAM system      Rekvizit: 2015 / 7  
 Sledička: NAM system

SPZ	Ujeté kilometry		Průměrná spotřeba		Spotřebované PHM				Použito na soukromý účel			Procento Kč		
	Služebně	Soukromě	Celkem	Tech. přík.	Skutečná	Nádrž poč.	Nádrž kon.	Nakoupeno	Spotřebováno	Kč	Vč. DPH		DPH	Bez DPH
8T2 7205	1670,14	220,98	1891,12	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Souhrn</b>														
K úhradě		Z toho DPH	Částka bez DPH	1 % pořízovací ceny vozidla										
0,00		0,00	0,00	0,00										

Vytvářeno v: pátek 21.08.2015 11:11:14

Podpis pracovníka

Údaje ověřil



Firma - razítko NAM system, a.s.,		<b>Cestovní příkaz</b>		Osobní číslo: Středisko: ONI	
Číslo: TUZ/2015/49				Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30	
Jméno: Bydliště:		Místo jednání Příbram		Dopravní prostředek Auto služební, SPZ:	
Počátek cesty 23.09.2015, 06:08 Havířov - U Pošty		Konec cesty 23.09.2015, 18:26 Havířov - U Pošty		Účel cesty: Služební cesta Spolucestující:	
Záloha Kč: 0,00		vypplacená dne:		pohl. doklad číslo:	
Doplatek: 104,00 Doklad:		Slovy: jednočtyřít Zakázka: 26303370		Schválil(a) (datum a podpis)	

Vyúčtování pracovní cesty										
Číslo: TUZ/2015/49										
Jméno:										
Datum	Místo odjezdu	Čas	Důvod jízdy	Ujeto	Jízdné	Ubytování	Stravné	Vedlejší	Celkové	Upraveno
	Místo příjezdu			Úhrada			Stravné % (po krácení)	náklady	náklady	
23.09.2015	Havířov - U Pošty	06:08	Služební jízda	65,78 km	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00	
	Vražné	06:51		0,00			100 %			
23.09.2015	Vražné	06:57	Služební jízda	386,91 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Příbram - Brodská	11:04		0,00			0 %			
23.09.2015	Příbram - Brodská	12:24	Služební jízda	0,47 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Příbram - Školní	12:31		0,00			0 %			
23.09.2015	Příbram - Školní	13:19	Služební jízda	34,48 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Mníšek pod Brdy - Pražská	13:50		0,00			0 %			
23.09.2015	Mníšek pod Brdy - Pražská	14:22	Služební jízda	120,02 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Herálec - Odpočívka Mikulášov	15:27		0,00			0 %			
23.09.2015	Herálec - Odpočívka Mikulášov	15:32	Služební jízda	43,07 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov	16:01		0,00			0 %			
23.09.2015	Stránecká Zhoř - Odpočívka Kochánov	16:02	Služební jízda	251,58 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Havířov - U Pošty	18:26		0,00			0 %			
Celkem				0,00	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00	
Celkem (zaokrouhleno)				0,00	0,00	0,00	104,00	0,00	104,00	

Použité sazby stravného: 69, 104, 163  
Dopravní prostředek: Auto služební  
SPZ: Spotřeba: 4.43 Typ PHM: Diesel

Celkem zaokrouhleno	104,00
Záloha	0,00
Doplatek	104,00

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl(a) úplně a správně

.....  
Datum a podpis účetní

.....  
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování

.....  
Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)

.....  
Datum a podpis podkladníka

.....  
Schválil(a) (datum a podpis)



Firma - razítko NAM system, a.s.,		<b>Cestovní příkaz</b>		Osobní číslo: Středisko: ONI	
Číslo: ZAH//2015/1				Telefon: Prac. doba: 07:00 - 15:30	
Jméno: Bydliště:		Místo jednání Banská Bystrica		Dopravní prostředek Auto služební, SPZ:	
Počátek cesty 28.05.2015, 04:32, Havířov - U Pošty		Konec cesty 28.05.2015, 20:18, Havířov - U		Účel cesty: Služební cesta Spolucestující: O.Svrčina, K.Tiszaiová	
Záloha Kč: 0,00		vypplacená dne:		pohl. doklad číslo:	
Doplatek: 104,00 Doklad:		Slovy: jednočtyřít Zakázka: 25862731		Schválil(a) (datum a podpis)	

Vyúčtování zahraniční pracovní cesty						
Číslo: ZAH//2015/1						
Osoba:						
Datum	Odjezd	Příjezd	Země	Km	Důvod	
28.05.2015	04:32 Havířov - U Pošty	05:26 Svrčinovec	Česká republika	56,34	Služební jízda	
28.05.2015	05:26 Svrčinovec	06:52 Dolná Štubňa - SNP	Slovensko	93,13	Služební jízda	
28.05.2015	06:55 Dolná Štubňa - SNP	07:45 Banská Bystrica - Zvolenská cesta	Slovensko	37,24	Služební jízda	
28.05.2015	08:20 Banská Bystrica - Zvolenská cesta	08:30 Hronsek - Hronsecká cesta	Slovensko	6,18	Služební jízda	
28.05.2015	16:59 Hronsek - Hronsecká cesta	17:19 Uľanka	Slovensko	15,76	Služební jízda	
28.05.2015	17:31 Uľanka	17:34 Uľanka	Slovensko	2	Služební jízda	
28.05.2015	17:34 Uľanka	18:06 Mošovce	Slovensko	33,29	Služební jízda	
28.05.2015	18:06 Mošovce	19:20 Svrčinovec	Slovensko	83,1	Služební jízda	
28.05.2015	19:20 Svrčinovec	20:18 Havířov - U Pošty	Česká republika	56,83	Služební jízda	

Zahraniční stravné									
Datum	Sazba stravného	Stravné % (krácení)	Částka stravného	Částka kapesného	Počet hodin v zahraničí	Země s nejdélším pobytem	Výsledná částka	Měna	Upraveno
28.05.2015	35,00	65 %	15,17	0,00	13:54	Slovensko	15,17	EUR	

Souhrnné vyúčtování								Přepočteno na CZK		
Měna	Jízdné	Stravné	Ubytování	Vedlejší	Vyplacená záloha	Vrácená záloha	Celkem	Kurz	CZK	Upraveno
CZK	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1	0,00	
EUR	0,000	15,167	0,000	0,000	0,000	0,000	15,167	27,46	416,48	
Celkem									416,48	
Celkem zaokrouhleno									417,00	

Silniční daň 0

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a správně

.....  
Datum a podpis účetní

.....  
Datum a podpis pracovníka který upravil vyúčtování

.....  
Datum a podpis příjemce (průkaz totožnosti)

.....  
Datum a podpis podkladníka

.....  
Schválil(a) (datum a podpis)



Náklady zakázek

Běžná kniha jízd		Náklady		Cestovní příkazy - tuzemské		Za jednu zakázku a všechna vozidla		Za všechny zakázky všech vozidel		
Zakázka	SPZ	Středisko	Ridič	Ujeto	Cena	Náklady na	Prům. cena PHM	Nákl. vč. DPH	Nákl. bez DPH	Celkové náklady
Brno - oprava střechy	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	1446,0	5,60	8097,60	31,00	225,29	189,31	8286,91
Olomouc - rodinný dům	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	501,00	5,60	2805,60	31,00	78,06	65,59	2871,19
Svitavy - oprava obecního	1A6 0777	Obchod	Kovanda Michal	729,00	5,60	4082,40	31,00	113,58	95,44	4177,84
Brno - půdní vestavba	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	664,00	7,70	5112,80	2,88	28,10	23,62	5136,42
> Ostrava - fasáda (Základní)	1A6 0999	Obchod	Kovářová Helena	1725,0	7,70	13282,50	2,88	73,01	61,35	13343,85
Brno - oprava střechy	2A3 4532	Vývoj	Novotný Jiří	1426,0	8,20	11693,20	0,00	0,00	0,00	11693,20
Brno - oprava střechy	2A5 3456	Vývoj	Plečtilá Jiřina	418,00	4,90	2048,20	31,00	119,85	100,71	2148,91
Brno - oprava střechy	3A4 6754	Vývoj	Dlouhá Kateřina	2503,0	12,70	31788,10	29,90	1310,73	1101,41	32889,51
Brno - oprava střechy	4A3 8899	Administrativa	Smutná Adéla	706,00	26,90	18991,40	32,40	285,16	239,62	19231,02
Brno - oprava střechy	AKL 4387	Obchod	Jadný Karel	909,00	15,00	13635,00	29,90	145,17	121,99	13756,99
Brno - oprava střechy	ASD 4561	Obchod	Krátký Pavel	932,00	6,60	6151,20	29,70	332,89	279,72	6430,92
				1195	9,68	117688,00	22,88	2711,85	2278,76	119966,76

Zakázka: Brno - oprava střechy | Datum od: 1.1.2008 | Datum do: 31.12.2008 | Spočítat | Storno

Náklady střediska

Středisko				Základní údaje			Běžná kniha jízd		
SPZ	Osoba	Spotřeba z TP	Prům. spotř.	Služebné	Soukromé	Celkem			
<b>Středisko : Administrativa</b>									
1A6 0999	Benešová Ludmila	10,53	11,77	2880,00	0,00	2880,00			
4A3 8899	Smutná Adéla	9,57	8,63	876,00	654,00	1530,00			
		10,05	10,20	3756,00	654,00	4410,00			
<b>Středisko : Obchod</b>									
				2341,00	432,00	2773,00			
				1678,00	778,00	2456,00			
				1245,00	345,00	1590,00			
				345,00	676,00	1021,00			
				2865,00	0,00	2865,00			
				8474,00	2231,00	10705,00			
				4367,00	1287,00	5654,00			
				3222,00	120,00	3342,00			
				5789,00	1386,00	7175,00			
				13378,00	2793,00	16171,00			
				25608,00	5678,00	31286,00			

ZABEZPEČENÍ



# ONI STŘEŽENÍ



Potřebujete někoho, kdo se vám bude starat o bezpečí vozu 24 hodin denně? Služba ONI Střežení představuje nejvyšší formu zabezpečení. Nepřetržitě jsou střežena nejen vozidla, ale i pracovní stroje, manipulační technika, kontejnery, lodě a jiné mobilní objekty. Díky vlastní rádiové technologii je systém odolný proti zarušení GSM a GPS signálu a v případě odcizení lze objekt snadno dohledat.

## CO SLUŽBA OBSAHUJE

- monitorovací funkce
- nepřetržitý dohled dispečinku ONI system
- imobilizace a záložní baterie
- rádiová síť s pokrytím území ČR
- rozsáhlá síť zásahových vozidel

**oni**system

## JAK TO FUNGUJE PŘI OBSLUZE

Není potřeba žádná zvláštní obsluha. Po vypnutí zapalování se systém automaticky aktivuje. K jeho odblokování je potřeba přiložit oprávněný čip.

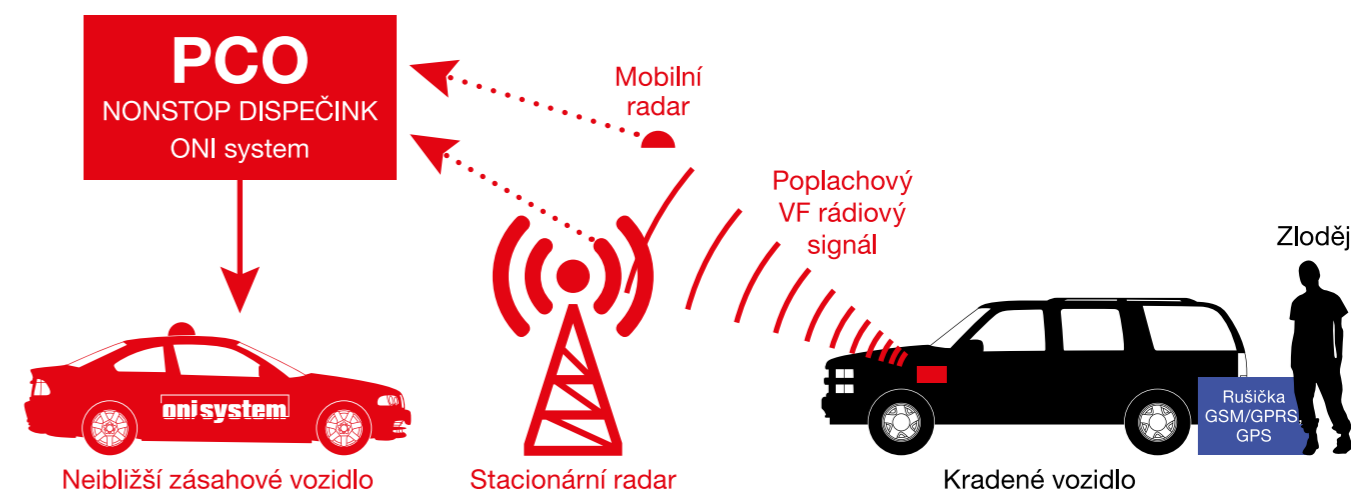
### Při odpojení baterie vozidla

Přijde majiteli SMS o odpojení baterie. Systém je i nadále aktivní díky záložní baterii.

### Při krádeži s GSM/GPRS rušičkou

Automaticky se aktivuje rádiový vysílač v jednotce. Vysílaný poplach je zachycen jakýmkoli radarem ONI system.

## SCHÉMA ZÁSAHU PŘI KRÁDEŽI S GSM/GPRS RUŠIČKOU



## POKRYTÍ ZÁSAHOVÝMI VOZY

**A** | Bakov nad Jizerou: CENTR PCO, v.o.s. | **Benátky nad Jizerou:** CENTR PCO, v.o.s. | **Beroun:** SCHWARZ, s.r.o. | **Brno:** AVES GROUP, s.r.o., SECURITYMONIT, s.r.o. | **Broumov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Červený Kostelec:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Česká Kamenice:** 1. SDZP družstvo | **Česká Lípa:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Děčín:** 1. SDZP družstvo, Security elite K9, s.r.o., SEVEROČESKÁ BEZPEČNOSTNÍ AGENTURA, spol. s r.o. | **E | F | G** | **Havlíčkův Brod:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hlinsko:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hořovice:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Hradec Králové:** BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Hranice:** SMOOS s.r.o. | **Hustopeče:** SECURITY MONIT s.r.o. | **Chomutov:** Kordula Miroslav - SBA - KOSKORD | **Chornice/Moravská Třebová:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Chrudim:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Ivančice:** SECURITY MONIT, s.r.o. | **Jaroměř:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Jeseník:** MORONG - SLUKO, s.r.o. | **Jičín:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Karviná:** ČOS - Česká ochranná společnost a.s. | **Kbelnice:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Klášterec nad Ohří:** Vitouš Roman | **Klatovy:** Družstvo HLS, výrobní družstvo Plzeň | **Kosmonosy:** CENTR PCO, v.o.s. | **Kostelec nad Orlicí:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Kouřim:** PCO VIDOCQ, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **Králov Dvůr:** Vávra Zdeněk - Bezpečnostní služba | **Krnov:** Pavlík Vladimír - VYPS | **Kutná Hora:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Ledeč:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Liberec:** D & D SECURITY, a.s. | **Litomyšl/Dolní Újezd:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Mariánské Lázně:** EC Engineering, s.r.o. | **Mimoň:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Mladá Boleslav:** CENTR PCO, v.o.s. | **Mnichovo Hradiště:** CENTR PCO, v.o.s. | **Moravská Třebová:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Most:** HEROS GROUP s.r.o. | **Náchod:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Náměšť nad Oslavou:** SECURITY MONIT, s.r.o. | **Nové Město nad Metují:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Nový Bydžov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Nový Jičín:** ALSYKO security, s.r.o. | **Nymburk, Poděbrady:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Olomouc:** GRASO a.s. | **Opava:** OMEGA SECURITY Agency s.r.o. | **Otrokovice:** ASTREMA, s.r.o. | **Pardubice:** BARA security, s.r.o., PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Plzeň:** Družstvo HLS, v.d. Plzeň, OMEGA SECURITY, s.r.o., Bezpečnostní agentura H1 SECURITY, spol. s r.o. | **Polička:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Praha:** BSOT s.r.o., CENTR PCO, v.o.s., FELIX PRAHA, s.r.o., Hájek Ladislav, ELZA -TECH, TŘEŠNÁK Ivan - Bezpečnostní služba, SISTEL INTERNATIONAL, s.r.o. | **Prostějov:** SIDA, s.r.o. | **Příbram:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Q** | **Raspenava:** HENIG-security servis, s.r.o. | **Rychnov nad Kněžnou:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Sedčany:** „SCHWARZ, s.r.o.“ | **Semily:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Slušovice:** MOBA, s.r.o. | **Sušice:** Družstvo HLS, v.d. Plzeň | **Svitavy:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Šumperk:** S.O.S. Olomouc, a.s. | **Tanvald:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Telč:** SOBES s.r.o. | **Trutnov:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Třebíč:** SECURITY MONIT, s.r.o., SOBES s.r.o. | **Ústí nad Labem:** ROGER - security, a.s. | **Ústí nad Orlicí:** PCO VIDOCQ, s.r.o. | **Valašské Meziříčí:** ANIM plus - RS, s.r.o. | **Vsetín:** ANIM plus - RS, s.r.o., MOBA, s.r.o. | **W | X | Y** | **Zlín:** System plus Zlín, s.r.o. | **Zulová:** MORONG-SLUKO, s.r.o.



### AKTIVNÍ RADAR

Vyhledává odcizená vozidla při rušení GSM/GPRS, GPS



365  
dní

24  
hodin

150  
zásahových  
vozidel

# DETEKCE ODPOJENÍ BATERIE



Už se vám někdy stalo, že jste přišli do vozidla a nenastartovali? V ONI system grafu napětí poznáte, jaký je stav baterie vozidla. Máte podezření na neoprávněnou manipulaci s baterií vozidla? Zkontrolujte, zda byla baterie skutečně odpojena. V grafu se zobrazí jako svíslá červená čára. O události můžete být okamžitě informováni placenou SMS nebo emailem zdarma. (platí pro jednotky ONI system se záložní baterií).

## JAK TO FUNGUJE

Jednotka nepřetržitě monitoruje stav napětí hlavní baterie a zaznamenává nejnižší a nejvyšší hodnoty. Dlouhodobým sběrem těchto informací získáte přehledný nástroj pro kontrolu baterie vozidla.

Graf napětí na baterii konkrétního vozidla v době, kdy došlo k jejímu odpojení



## Detekce odpojení baterie

Pokud dojde k odpojení jednotky od hlavní baterie, tak se zobrazí červená svíslá čára. Je to jasná signalizace toho, že někdo manipuloval s baterií vozidla.

## Slábnoucí baterie

Životnost baterie je omezená. Časem se objeví problémy se startováním. Hlavně v zimním období u déle odstavených vozidel se dá zjistit, jak napájecí napětí klesá. S určitými zkušenostmi pak odhadnete, zda vozidlo nastartujete.

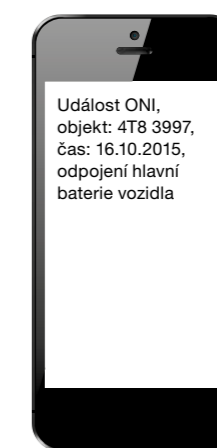
# ZÁLOŽNÍ BATERIE



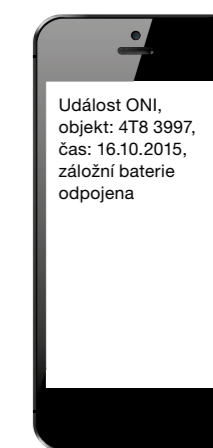
Důležitou součástí zabezpečení vozidla je zajištění schopnosti dohledat jeho polohu i během probíhající krádeže. Díky záložnímu zdroji napájení je možné dohledat vozidlo nezávisle na snaze zloděje odpojit hlavní baterii a znemožnit tím lokalizaci vozidla.

Záložní baterie jsou automaticky součástí služby ONI Střežení (viz strana 28) a volitelnou součástí služby ONI Sledování PLUS a ONI Sledování. Stav a úroveň nabití záložní baterie jsou k dispozici ve webové aplikaci ONI system.

SMS upozornění na odpojení hlavní baterie vozidla



SMS upozornění na odpojení záložní baterie vozidla





## KRÁDEŽ KOL



Událost **KRÁDEŽ KOL** je zaznamenána už při zvedání vozidla heverem. Dostanete informaci, že vám kola kradou, a máte možnost krádeži zabránit.



12:25:08, 18.7.2015  
oni.system  
Objekt: 4T8 3997  
Zpráva: Krádež kol  
Info: Dispečink ONI  
tel. 737900300

## NEHODA NA PARKOVIŠTI



Událost **NEHODA NA PARKOVIŠTI** je zaznamenána už při nárazu do vašeho zaparkovaného vozu, a to i při malém otřesu. Poškození vozidla už sice nezabráníte, ale máte možnost ujíždějícího viníka ještě vidět a poznačit si RZ. Pro Policii ČR máte čas, kdy k události došlo.



12:25:08, 18.7.2015  
oni.system  
Objekt: 4T8 3997  
Zpráva: Nehoda na parkovišti  
Info: Dispečink ONI  
tel. 737900300

## ODTAH VOZIDLA



Událost **ODTAH VOZIDLA** je zaznamenána už při natahování vozidla. Dostanete informaci o odtahu a máte možnost situaci vyřešit.



12:25:08, 18.7.2015  
oni.system  
Objekt: 4T8 3997  
Zpráva: Odtah vozidla  
Info: Dispečink ONI  
tel. 737900300

## EXTERNÍ ALARM VOZIDLA



Přenos poplachu z **EXTERNÍHO ALARMU** je podmíněn připojením na jednotku ONI system při instalaci.



12:25:08, 18.7.2015  
oni.system  
Objekt: 4T8 3997  
Zpráva: Alarm  
Info: Dispečink ONI  
tel. 737900300

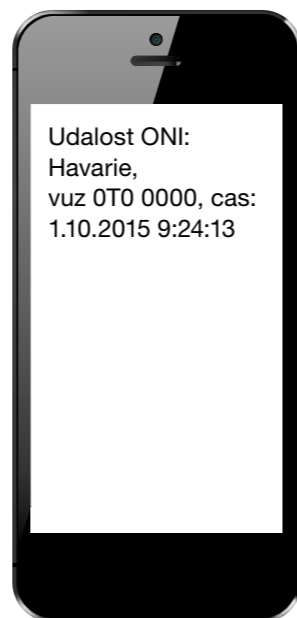
# HAVÁRIE VOZIDLA



Měl váš řidič havárii? Je vážná? Potřebuje urychleně pomoc? Kde se to stalo? Jak jel rychle? Telefonoval během jízdy v době havárie? Do 15 sekund od vzniku havárie vás ONI system automaticky upozorní na vzniklou situaci krátkou textovou zprávou a e-mailem.

## JAK ZJISTÍM, ŽE DOŠLO K HAVÁRII

Na zvolená čísla dostanete SMS zprávu.



### CRASH SENZOR V KAŽDÉ JEDNOTCE

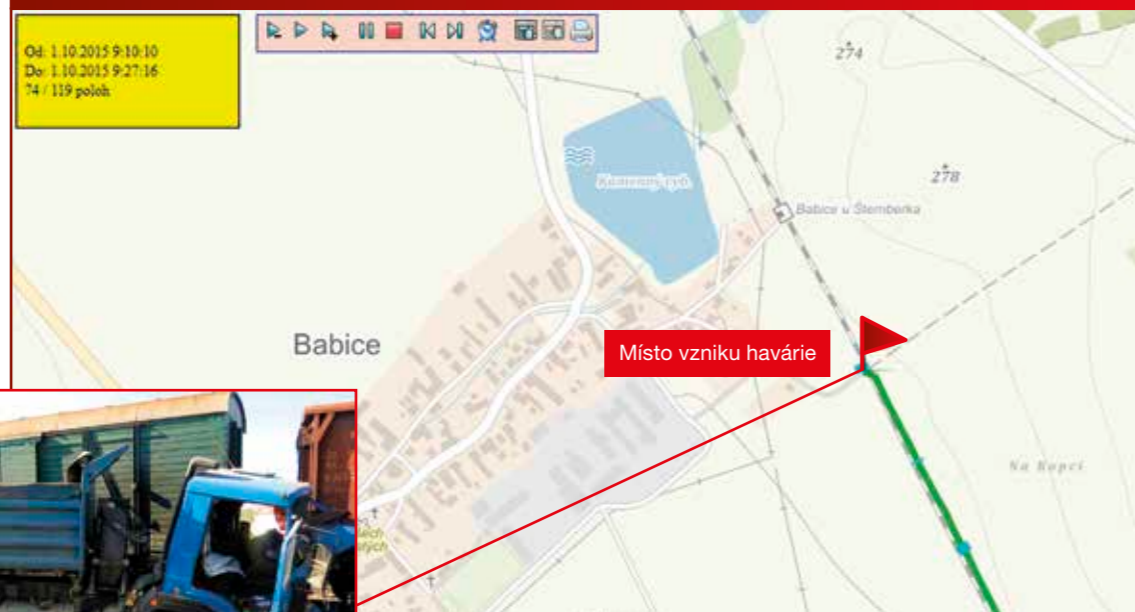


### BYLA HAVÁRIE VÁŽNÁ?

Objekt: **OT0 0000**  
Čas: 1.10.2015 9:24:08  
Rychlost: 0 km/h  
Přetížení: **11,04 G**  
X = 6,88 G  
Y = 7,16 G  
Z = 4,80 G

Ve webové aplikaci ONI system na adrese [www.onisystem.net](http://www.onisystem.net) zjistíte detailní informace o havárii. Jednotka zasílá maximální hodnoty přetížení ve všech osách, přibližnou rychlost v okamžiku nárazu a všechna data jsou přehledně zobrazena na mapovém podkladu a v grafu.

### Poslední záznamy jízdy a poloh jednotkou před vznikem havárie



## ZÁZNAM HAVÁRIE



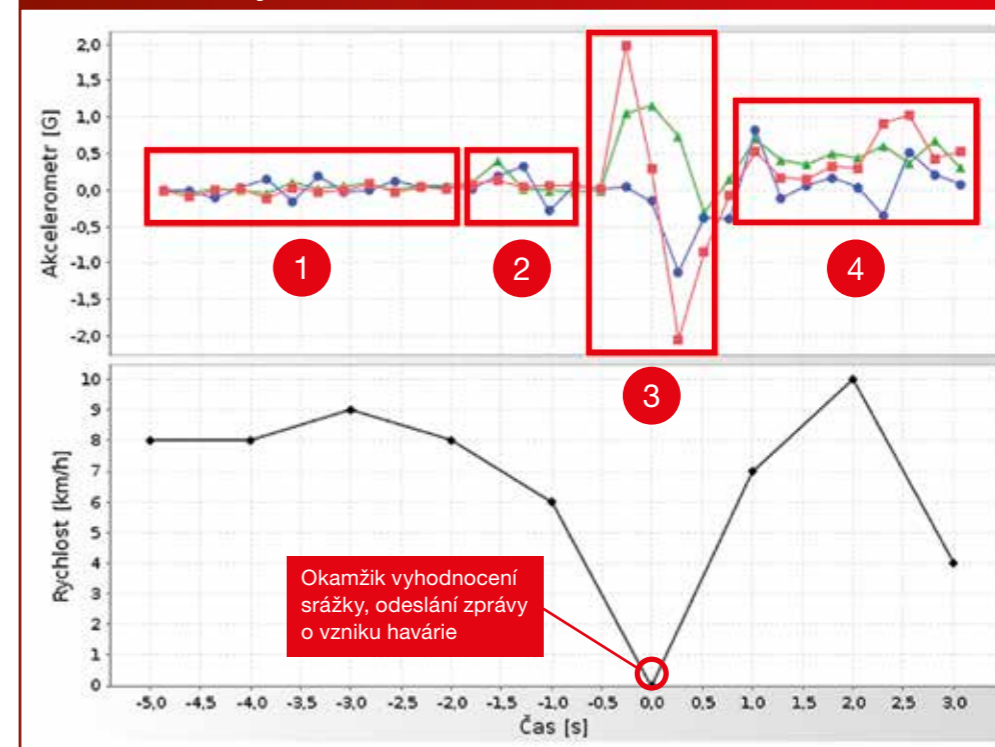
Všechny ukázkové trasy, polohy a záznamy o přetížení z havárie pochází ze skutečné události. Jednotka ONI system zaznamenala vysoké hodnoty přetížení, zastavení vozidla a následné zrychlení, způsobené zachytáváním havarovaného vozidla ihned po nárazu. Vinou nehody bylo vozidlo zničeno a řidič zraněn.

Jednotka ONI system funguje jako černá skříňka. Po vzniku události jsou k dispozici všechna data, vč. grafu průběhu havárie.

### SITUACE NĚKOLIK VTEŘIN PŘED NEHODOU A BEZPROSTŘEDNĚ PO NÍ

- (1) Vozidlo jede pomalu po nebezpečné cestě podél tratě směrem na sever. Začíná mírně odbočovat doleva, chystá se přejíždět nechráněný jednokolejný přejezd.
- (2) Vinou zviřeného prachu řidič přehlédne přijíždějící vlak a vjíždí na přejezd.
- (3) V okamžiku vjezdu vozidla na trať dochází ke střetu – náraz zničí kabinu v místě řidiče a poškodí pravou přední část lokomotivy.
- (4) Vozidlo vteřinu po nárazu končí odhozeno 3 metry ve směru pohybu vlaku a zůstává zaklíněno podél náspu.

### Graf nehody



— Přetížení X — Přetížení Y — Přetížení Z — Rychlost

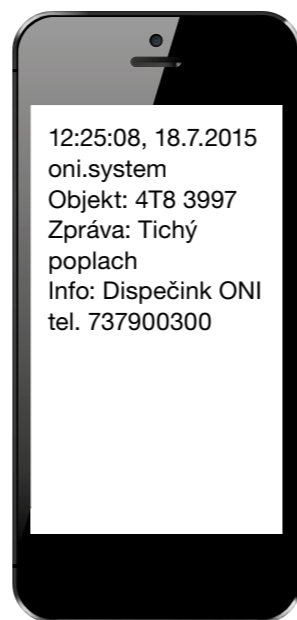
1 - jízda podél trati, 2 - začátek odbočování, 3 - okamžik srážky a odhození vozidla mimo trať, 4 - zaklínění v náspu, smýkání vlakem.

## PANIK TLAČÍTKO



Součástí řešení ONI system je způsob diskrétního oznámení stavu nouze tlačítkem panik (tichý poplach). Na obslužném pultu centrální ochrany nebo na dispečinku ONI system (dle použitého řešení) obratem vyvolán poplach, na který vyškolená obsluha reaguje a řeší stav nouze.

Funkci tichého poplachu je možné zapojit i bez vyvolávání poplachu na dispečinku, resp. PCO.



12:25:08, 18.7.2015  
oni.system  
Objekt: 4T8 3997  
Zpráva: Tichý poplach  
Info: Dispečink ONI  
tel. 737900300

## IMOBILIZACE



Už se vám někdy stalo, že vaše vozidlo nebo stroj použil někdo bez vašeho vědomí? Obsluhují vaši techniku řidiči bez potřebných zkoušek? Odcizili vám vozidlo a potřebujete jej co nejdříve na dálku zastavit? ONI system podporuje použití dodatečného zabezpečovacího prvku imobilizace vozidla.

### IMOBILIZACÍ ZÍSKATE MOŽNOSTI JAK

- zabránit použití vozidla neoprávněným osobám,
- znehybnit vozidlo při podezření o zneužití,
- znemožnit další start motoru odcizeného vozidla,
- dosáhnout úspor na havarijním pojištění.



## SPECIÁLNÍ APLIKACE

Skutečné pracovní  
vytížení strojů



Kontrola  
technologické kázně



Úspory při provozu  
autobusů



Odhalení přímých  
krádeží PHM



Úspory na PHM  
i tam, kde nelze měřit



Střežení monitorovacích  
stanic kvality ovzduší



Střežení semaforů  
a dopravního značení



Střežení přepravních  
kontejnerů



Střežení lodí



Sledování doby letu  
a přetížení křidel



Vybavení vozidel  
městské policie  
a policie ČR



Sledování vozů  
záchranné služby



Asistenční technika



Sledování pohybu  
lokomotiv a vlaků



Měření teploty  
topných systémů



Sledování převozu  
nebezpečných nákladů



Výkazy práce  
z komunálních nástavby



Zpracování  
lesních skládek



Omezení ztrát materiálu  
u domíchávačů



Detekce nárazů  
a ochrana manipulační  
techniky



Teplota  
chladicí nástavby



Závody Rally



Závody v úsporné jízdě



Závody jachet



Závody psích spřežení



oni system

# ONI VYTÍŽENÍ STROJE

Se službou ONI Vytížení stroje zjistíte během 5 minut informace důležité pro vaše rozhodování a kontrolu:

- skutečné celkové časy produktivní a neproduktivní doby chodu strojů,
- jak obsluha strojů dodržuje pokyny pro obsluhu strojů (zahřívání motoru, vypínání motoru při delším odstavení),
- které stroje mají nadspotřebu paliva vinou častých prostojů,
- detailní přehled o průběhu pracovního dne každého stroje.

## MINIMALIZUJTE ZBYTEČNÉ NÁKLADY NA PROVOZ STROJŮ

Použitím služby ONI Vytížení stroje můžete získat úspory díky:

- snížení spotřeby paliva omezením dlouhých či častých volnoběhů a přejezdů stroje,
- zvyšování produktivity strojů,
- optimalizaci počtu a typu strojů na pracovištích.



SLUŽBA JE VHODNÁ PRO ŠIROKOU ŠKÁLU STROJŮ

- **STAVEBNÍ STROJE**  
traktor, bagr, buldozer, válec, sbíječka, jeřáb, finisher, hutnicí deska, skidder
- **LESNÍ A ZEMĚDĚLSKÁ TECHNIKA**  
traktor, kombajn, harvestor, vyvážkačka, železný kůň, quadtrack
- **KOMUNÁLNÍ TECHNIKA**  
kropící a zametací vůz, popelářský vůz, sekačka, malotraktor, multikára
- **MANIPULAČNÍ TECHNIKA**  
nákladní auto, zdvihací plošina, vysokozdvizný vozík
- **SPECIÁLNÍ STROJE**  
drtička, vrtná souprava, kompresor

Produktivní čas tohoto stroje je pouhou třetinou doby chodu motoru.

### Celkový pohled na využití strojového parku

Objekt	Stavy [h:mm]					Vytížení [%]
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz	
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%

Procento vytížení se počítá podle vzorce:  

$$\frac{(\text{práce} + \text{přejezd})}{(\text{práce} + \text{přejezd} + \text{volnoběh})} \times 100$$

Produktivní stavy

Celková doba chodu motoru

### Detailní výpis vytížení objektu 3CX JCB 2 v rámci jednoho dne

Čas	Stavy [h:mm]					Vytížení [%]
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz	
2015-07-01 05:49:18	2:08	0:28	0:12	0:12	0:00	46%
2015-07-01 08:55:37	3:10	1:28	0:41	0:15	0:00	39%
2015-07-01 14:12:05	1:10	0:58	0:08	0:00	0:00	12%

V těchto jízdách byl motor zbytečně na velmi dlouhou dobu ve volnoběhu. Víte, co dělá obsluha?

## GRAFICKÉ ZOBRAZENÍ VYTÍŽENÍ STROJŮ

Detailní informace o vytížení strojů jsou přehledně zpracovány i do grafů, ve kterých rychle rozeznáte správné používání od nesprávného.

**oni system**

### Přehled o vytížení všech objektů za zvolené období

Období od 13.4.2015 do 17.4.2015		13.4.2015	14.4.2015	15.4.2015	16.4.2015
3CX JCB 1	Zapalování	■■■	■■■	■■■	■■■
	Práce	■■■	■■■	■■■	■■■
	Volnoběh	■■■	■■■	■■■	■■■
	Přejezd	■	■	■	■
	Převoz				
3CX JCB 2	Zapalování	■■■	■■■	■■■	■■■
	Práce	■■■	■■■	■■■	■■■
	Volnoběh	■■■	■■■	■■■	■■■
	Přejezd	■	■	■	■
	Převoz				
3CX JCB 3	Zapalování	■■■	■■■	■■■	■■■
	Práce	■■■	■■■	■■■	■■■
	Volnoběh	■■■	■■■	■■■	■■■
	Přejezd	■	■	■	■
	Převoz				

Za celý den stroj vyvíjí minimální aktivitu. Převozem na jiné pracoviště jej můžete využít naplno.

**ZAPALOVÁNÍ**  
Zapalování vozidla je aktivní, motor neběží.

**PRÁCE**  
Vozidlo pracuje, motor je v otáčkách pracovního rozmezí

**VOLNOBĚH**  
Vozidlo nepracuje, motor běží naprázdno v prostoji

**PŘEJEZD**  
Vozidlo se přesouvá po vlastní ose vyšší než pracovní rychlosti

**PŘEVOZ**  
Vozidlo je na valníku přepravováno s vypnutým motorem

Stroj málo pracuje a dlouze stojí na volnoběh. Vypínáním motoru lze ušetřit palivo.

Optimální využití stroje během dne znamená vysoký podíl práce a nízký podíl volnoběhu.

### Zobrazení minutového detailu



## TEORETICKÁ SPOTŘEBA PALIVA PODLE VYTÍŽENÍ STROJE

Mnoho strojů pracuje v těžkých podmínkách a ve složitém terénu. Měření spotřeby paliva a hlídání hladiny nádrže je složité a omezuje se na evidenci tankování do nádrží konkrétních strojů. S ONI Vytížením stroje získáte nástroj účinného odhalení nadspotřeby a možné krádeže paliva obsluhou. Pouhým spárováním vykázaného tankování stroje a přibližné spotřeby, odpovídající vytížení, najdete stroje, kde je spotřeba PHM podezřele vysoká.

### Detailní výpis vytížení všech objektů v rámci jednoho dne

Objekt	Stavy [h:mm]					Vytížení [%]	Teoretická spotřeba paliva [l]			
	Zapalování	Volnoběh	Práce	Přejezd	Převoz		Volnoběh	Práce	Přejezd	Celkem
3CX JCB 1	4:05	0:58	2:32	0:00	0:00	72%	9,7	53,2	0,0	62,9
3CX JCB 2	6:28	2:54	1:01	0:27	0:00	34%	29,0	21,4	8,1	58,5
3CX JCB 3	6:37	1:49	4:38	0:00	0:00	72%	18,2	97,3	0,0	115,5

Hodnota přibližné spotřeby paliva stroje při změřeném pracovním vytížení.

Hodnota peněz, které můžete ušetřit snížením volnoběhů stroje.

Zamezte krádežím pohonných hmot a předejděte zničení motoru používáním nekvalitního paliva. Nepřetržitým hlídáním hladiny paliva kapacitní sondou získáte obratem informace o:

- množství paliva v nádrži,
- kvalitě paliva a typu paliva,
- průměrné spotřebě vozidla,
- nečistotách nebo výskytu vody v nádrži,
- neoprávněné manipulaci s palivem.

## Instalace kapacitního hladinoměru



## VÝHODY MĚŘENÍ PALIVA HLADINOMĚREM OPROTI JINÝM ŘEŠENÍM

- vyšší přesnost (od 2 %), i při změně kvality nebo typu paliva (čistá nafta, směsná nafta, bionafta, olej),
- nepřetržitě měření hladiny i při odstavení vozidla nebo odpojení baterie,
- použitelnost i u vozidel s více nádržemi,
- nízký odběr energie,
- lze instalovat do většiny typů nádrží s min. výškou 40 cm.

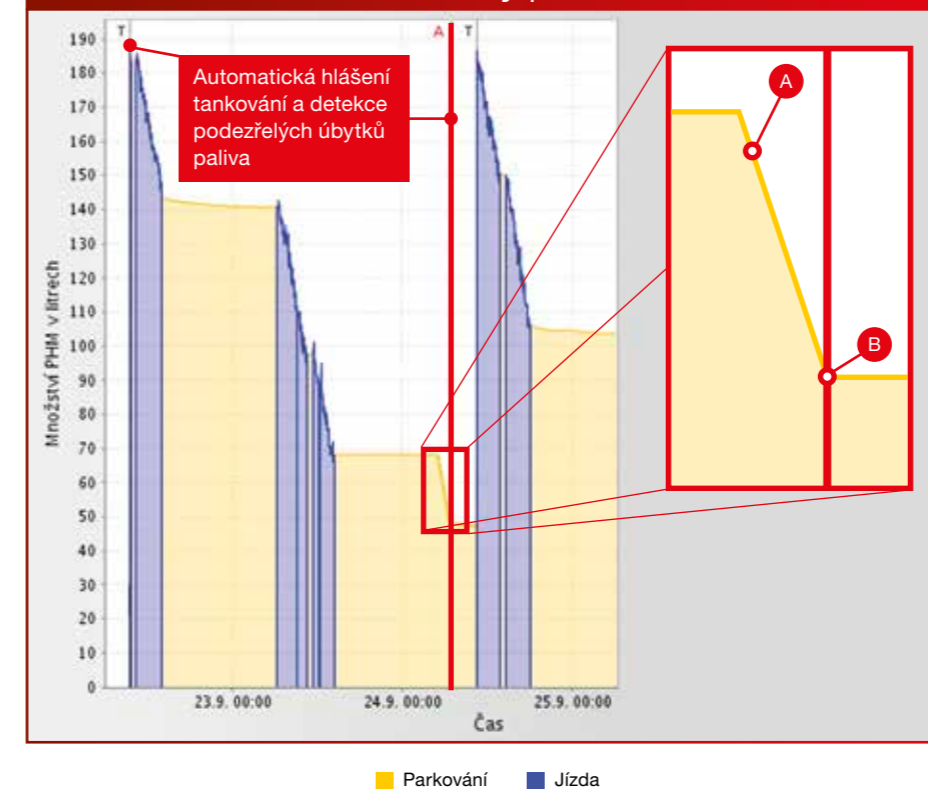
## Výpis spotřeby paliva, tankování, úbytků a typu paliva

Objekt/vozidlo	Průměrná spotřeba	Spotřeba	Ujeté km	Zdroj dat	Tankování		Permitivita	Typ paliva
					celkem	počet		
MAN TGM (kapacitní hladinoměr)	24,6	122	499	VSTRÍK	231	2x	2,1	čistá nafta
Citroen Jumper (CAN)	9,1	87,3	955	PLOVÁK	101	2x	0	?
Škoda Octavia (CAN)	6	82,5	1381	PLOVÁK	87	2x	0	?

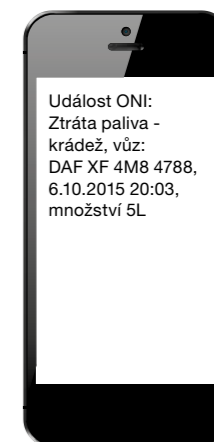
## AUTOMATICKÉ INFORMOVÁNÍ O PODEZŘELÉ MANIPULACI S PALIVEM

Hladinoměr nepřetržitě sleduje hladinu paliva a při překročení nastaveného množství ihned hlásí poplach.

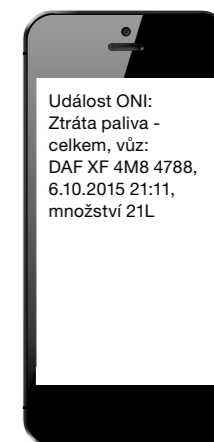
### Grafické zobrazení hladiny paliva v nádrži



SMS při detekci prvního úbytku PHM - zloděj právě krade



SMS po dokončení krádeže - souhrn o celkovém úbytku paliva



Každý hladinoměr je nastaven na míru pro nádrž konkrétního vozidla. Limity pro tankování i krádeže PHM se nastavují zvlášť.

Při překročení limitu pro krádež se ihned zašle informační zpráva na vybrané kontakty s údaji o vozidle a detaily podezřelé manipulace s palivem.

Krádeže paliva probíhají pomalu, včasným informováním získáte cenný čas pro přistižení zloděje.

Zobrazená krádež 21 litrů paliva trvala 68 minut. Po dokončení krádeže obdržíte i zprávu se souhrnem o celkovém úbytku - víte, jaké množství paliva máte u podezřelé osoby hledat.

Dokážeme přesně měřit všechny typy nafty a zároveň detekujeme v aplikaci, co bylo natankováno.



# ONI EKONOMIKA PROVOZU

Služba poskytuje komplexní náhled na dodržování provozních nařízení ve vašem vozovém parku. Automaticky se vyhodnocují provozní stavy vozidel, u kterých došlo k překročení jednoho a více nastavených limitů:

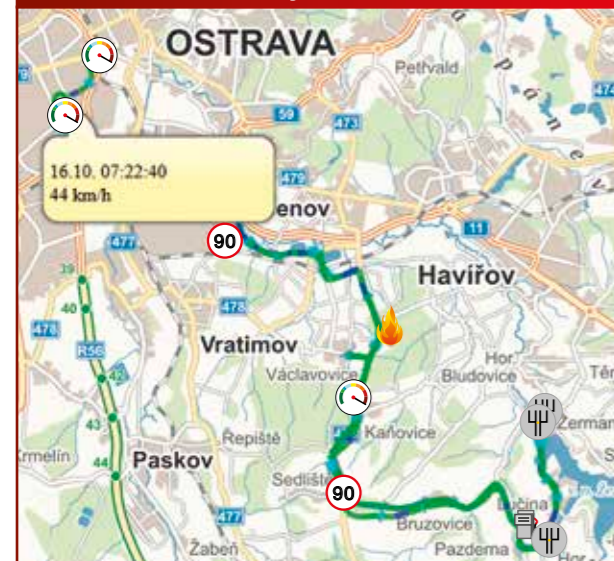
- stání na volnoběh na delší než povolenou dobu,
- chod přídavného topení při vyšší než povolené teplotě,
- chod přídavného topení během jízdy se zahřátým motorem,
- překračování povolené rychlosti,
- přetáčení motoru nad nastavený limit otáček,
- zvýšená spotřeba paliva,
- náhlý úbytek paliva v nádrži.

## Přehled dodržování nastavených limitů provozu vozidel

Název	Průměrná spotřeba	Maximální rychlost	Doba překročení		Maximální doba překročení		Překročení doby volnoběhu		Doba volnoběhu
		km/h	počet	min	min	počet	min		
autobus		> 90							
SOR CN10	54	101	1x	1	1	10x	37		
C 934	0	101	2x	5	3	9x	23		
SOR C10,5	12	100	1x	1	1	5x	26		
CW LE	21	99	1x	2	2	18x	44		
SOR CN12	0	0	0x	0	0	0x	0		
SOR CN12	0	0	0x	0	0	3x	14		
SOR CN12	0	0	0x	0	0	0x	0		

Zvýraznění vozidel, která nedodržela nastavené limity

## Vizualizace provozních dat přímo v trase jízdy



- Nedodržení rychlosti
- Přetáčení motoru
- Překročení povolené doby stání na volnoběh
- Tankování
- Nedovolené použití nezávislého topení

# ONI ZAHRANIČÍ ONLINE



Jezdíte vaši řidiči často mimo Českou republiku? Vysíláte své zaměstnance opakovaně na zahraniční pracovní cesty? Mějte přehled o vozovém parku v zahraničí. Téměř nepoznáte rozdíl mezi tím, zda se vozidlo pohybuje v České republice nebo v jiných státech. Informace o poloze a rychlosti jsou zaznamenávány každých 10 sekund a dle základního tarifu jsou z vozidla odesílány do webové aplikace ONI system. Doplňková služba ONI Zahraničí online je zpoplatněna příplatkem k základnímu tarifu.

## Rozdíl mezi aktivovanou a neaktivovanou službou ONI Zahraničí online

Údaje z vozidla v zahraničí	Bez ONI Zahraničí ONLINE	S ONI Zahraničí ONLINE
Zobrazení aktuální polohy	NE (ikona zůstane na hranici)	ANO
Zobrazení jízdy vozidla	NE	ANO
Notifikace zón, událostí a poplachů	NE	ANO
Všechna historická data o vozidle	NE	ANO
Zobrazení dat v mapách Google	NE ( lze dokoupit samostatně)	ANO

Bez aktivního ONI Zahraničí ONLINE zůstane ikona vozidla na hranicích a po návratu do ČR se z jednotky stáhnou všechna data (polohy, jízdy a všechna data).

## ■ CENA ZA DATOVÉ PŘENOSY V ZAHRANIČÍ

V rámci služby ONI Zahraničí on-line nejsou účtovány poplatky za přenos dat:

- v zemích Evropské unie (EU) a zemích Evropského hospodářského prostoru (Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie a území Alandských ostrovů, Azorské ostrovy, Francouzská Guyana, Gibraltar, Guadeloupe, Kanárské ostrovy, Madeira, Martinik a Réunion),
- ve vybraných zemích mimo Evropskou unii (Albánie, Andorra, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Faerské ostrovy, Chorvatsko, Jugoslávie, Moldavská republika, Monako, Švýcarsko, Tunisko, Turecko a Ukrajina).

V ostatních zemích světa mohou být účtovány poplatky za přenos dat ve výši dle vyúčtování roamingového partnera.

## ■ OKAMŽITÁ LOKALIZACE VOZIDLA – ONI DOTAZ

Potřebujete získat informaci o poloze auta v zahraničí? Nemáte aktivovanou službu ONI Zahraničí online? Jedním klikem na ikonu jednotka vrátí aktuální GPS polohou vozidla (SMS je jednorázově zpoplatněna).

## ZÁRUKA NA ZAŘÍZENÍ AŽ 5 LET



Jako vývojáři a výrobci vlastních jednotek poskytujeme záruku na jednotky až 5 let. U služby **ONI Střežení** navíc nabízíme nově:

- **DOŽIVOTNÍ ZÁRUKU** na střežící jednotku,
- možnost generační výměny jednotek za nový typ za exkluzivně zvýhodněnou cenu.



až 5 let



doživotně



## ZAŠKOLENÍ FORMOU VIDEOMANUÁLŮ



K obsluze služeb ONI system můžete využít kromě klasických manuálů v nápovědě webového portálu i přehledných videomanuálů. Ty najdete na našem kanále Youtube:



[www.youtube.com/onisystemcz](http://www.youtube.com/onisystemcz)

## OBJEDNÁVKA ŠKOLENÍ



Pokud i tak potřebujete proškolit důkladně a intenzivně, tak můžete využít školení. S ohledem na úsporu vašeho času nabízíme prioritně e-školení přes vzdálenou plochu přímo na vašem počítači. Školení probíhá pomocí aplikace Team-Viewer a je zcela bezpečné. Cena školení je 490,- /hodinu bez DPH.

Možné jsou pak i školení v prostorách našeho sídla v Havířově nebo přímo u vás. Školení objednávejte na:



(+420) 737 900 300 (dispečink)  
[info@onisystem.cz](mailto:info@onisystem.cz)  
[www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz)

# GPS A RÁDIOVÉ JEDNOTKY

# oni system

Jednotky ONI system nejsou pouhým hardwarem, ale řešením pro individuální potřeby klientů. Každá jednotka má své specifické výhody a doporučené použití. Data získaná z jednotky jsou okamžitě zpracovávána a poskytována uživateli ve formě přehledných reportů ve webové aplikaci ONI system.



### RÁDIOVÁ STŘEŽÍCÍ GPS JEDNOTKA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla. Obsahuje VF rádiový modul s nezávislou komunikační trasou při rušení GSM/GPRS.



### GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA PRO MĚŘENÍ PALIVA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla a modul pro připojení kapacitního hladinoměru pro měření hladiny PHM.



### GPS MONITOROVACÍ JEDNOTKA

Instalovaná ve vozidle, obsahuje náklonová a akcelerační čidla.



### TESTOVACÍ PŘENOSNÁ GPS JEDNOTKA

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a napájí se přes zásuvku autozapalovače.



### TESTOVACÍ MAGNETICKÁ BATERIOVÁ GPS JEDNOTKA

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a obsahuje baterii. Díky IP67 je vhodná k umístění do venkovního prostředí. (voděodolná)



### TESTOVACÍ PŘENOSNÁ BATERIOVÁ GPS JEDNOTKA

Testovací jednotka. Jednotka je přenosná a obsahuje baterii.

Vyzkoušejte si testovací jednotku bez instalace **ZDARMA** - volejte **734 427 427**



GSM anténa



GPS anténa



VF anténa



Kabeláž k jednotce



Přepínač



Kabel k navigaci Fleet



RFID (MIFARE) čtečka



RFID čip



Dallas čtečka



Dallas čip



Teplotní čidlo



Kapacitní hladinoměr

# ZAŘÍZENÍ ONI SYSTEM

Cena zařízení ONI system (jednotka s anténami a kabeláží)	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)			
Zařízení ONI system pro CAN/FMS	4.690,-	5.675,-	ano	ano	ne
Zařízení ONI system s podporou imobilizace včetně baterie	6.790,-	8.216,-	ne	ano	ne
Zařízení ONI system s ONI Měřením PHM s 1ks hladinoměru	12.790,-	15.476,-	ano	ano	ne
Zařízení ONI system pro střežení VF	12.220,-	14.786,-	ne	ne	ano
Přenosná jednotka Plug & Play	7.900,-	9.559,-	ano	ne	ne
Přenosná jednotka nabíjecí vč. nabíječky	8.380,-	10.140,-	ano	ne	ne
Přenosná jednotka magnetická vč. nabíječky	8.900,-	10.769,-	ano	ne	ne

Cena instalace zařízení ONI system	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
Instalace Zařízení ONI system	1.200,-	1.452,-
Instalace Zařízení ONI system pro Střežení VF	od 3.000,- do 12.000,-	od 3.630,- do 14.520,-
Instalace PHM zařízení měření PHM	5.000,-	6.050,-

Cena instalace zařízení ONI system	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
Dopravné na instalaci	6,-/km	7,26/km
Instalace přepínače typu jízdy	+ 100,-	+ 121,-
Instalace čtečky pro identifikaci	+ 200,-	+ 242,-
Připojení navigace k jednotce	+ 200,-	+ 242,-
Nastavení ONI Vytížení stroje	+ 250,-	+ 303,-
Instalace externího teplotního čidla (v kabině)	+ 500,-	+ 605,-
Instalace externího teplotního čidla (v nákladovém prostoru)	+ 1.000,-	+ 1.210,-
Instalace podpory imobilizace startéru	+ 800	+ 968,-
Instalace každého dalšího kapacitního hladinoměru vozidle	+ 1.500,-	+ 1.815,-

Ceny příslušenství ONI system kupovaného zvlášť	Cena bez DPH (Kč)	Cena vč. DPH (Kč)
GSM Anténa	150,-	182,-
GPS Anténa	300,-	363,-
Kabeláž k jednotce ONI system	360,-	436,-
Dallas čtečka (kontaktní)	200,-	242,-
Dallas čip s držákem (kontaktní)	80,-	97,-
RFID čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
RFID čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
MIFARE čtečka (bezkontaktní)	800,-	968,-
MIFARE čip (bezkontaktní)	50,-	61,-
Kabel k navigaci FM	1.104,-	1.336,-
Podpora imobilizace (včetně relé)	150,-	182,-
Teplotní čidlo s 9m kabelem	600,-	726,-
Palivová měřící tyč Mesit	6.000,-	7.260,-
Galvanický oddělovač (pro vozidla s odpojovačem)	100,-	121,-
Tisňové tlačítko	50,-	61,-
Externí akumulátor ke střežící jednotce 12 V 2,3 Ah	300,-	363,-

Změna cen vyhrazena.

# TARIFY SLUŽEB

Služby ONI system je možné objednat s různými tarify, které mají vliv na četnost zasílání všech zaznamenaných poloh objektu do webové aplikace ONI system (viz str. 6).

## DOMÁCÍ SÍŤ (ÚZEMÍ ČR)

### OPTIMUM

Všechny nasnímané polohy a data odesílá jednotka do webového portálu každých 5 minut. Klasický tarif pro fleetové a referenční vozy, půjčovny, služební vozidla obchodních zástupců, podnikatelů a také pro soukromé objekty, kde není nutné online sledování polohy na mapě.

### REAL

Jeho 60 vteřinový interval odesílání dat je vhodný pro kurýrní a rozvozná vozidla, pohotovostní a zásahová auta.

### SUPERREAL

Superreal je určen pro velmi rychlé odesílání dat a zobrazování na mapě. Použit jej doporučujeme u vozidel řízených z dispečinku nebo jiných centrálních stanovišť – zásahová vozidla bezpečnostních agentur, integrovaného záchraného systému, policie aj.

Název tarifu	Odesílání poloh z jednotky			
Optimum	5 minut	200,-	250,-	–
Real	60 sekund	300,-	350,-	450,-
Superreal	20 sekund	400,-	450,-	–

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

## OKAMŽITÁ LOKALIZACE OBJEKTU SMS ZPRÁVOU

V domácí síti i v roamingu lze použít jednorázové zjištění aktuální polohy objektu pomocí placené SMS zprávy. Cena jedné SMS je 3,- Kč bez DPH.

## FREKVENCE PLATEB

Všechny služby je možné platit ve zvolené frekvenci (měsíc, kvartál, rok). Za čtvrtletní a roční frekvenci je navíc připisován bonus pro použití služby ONI Konto (kredit pro použití placených SMS služeb). Za čtvrtletní platbu je bonus 35 SMS, za roční platbu 180 SMS.



# onisystem

INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ  
S GARANCÍ KVALITY

**NAM system, a.s.**

U Pošty 1163/13  
735 64 Havířov – Prostřední Suchá  
Česká republika

Banka: ČSOB Orlová č.ú. 7656634/0300  
Zapsán v OR u KS Ostrava Rg. B 2365  
IČ: 25862731  
DIČ: CZ25862731

(+420) 596 531 140

[info@nam.cz](mailto:info@nam.cz)

[www.nam.cz](http://www.nam.cz), [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz)

Kancelář Praha  
Průmyslový park Harfa  
Poděbradská 540/26  
190 00 Praha 9

Dceřiná společnost na Slovensku.

